

### 1. Warszawa Centralna – Katowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
														750	
Radomsko – Widzów Teklinów	2200	3200	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Widzów Teklinów – Kłomnice	2200	3200	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Kłomnice – Rudniki K/ Częst	2200	3200	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek nieparzysty</b> Kłomnice: tor 5 - 641m,
Rudniki K/ Częst – Wyczerpy podg	2200	3200	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Wyczerpy podg – Częstochowa	2200	3200	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Częstochowa – Cz-wa Towarowa	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Cz-wa Towarowa – Poraj	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek nieparzysty</b> Cz-wa Tow: tor 11 - 712m, tor 13 - 618m, tor 51 - 688m, tor 53 - 711m
Poraj – Zawiercie	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek nieparzysty</b> Myszków: tor 103 - 719m,
Zawiercie – Łazy	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Łazy – Dąbrowa Górń. Ząbkowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
D. G. Ząbkowice – Dąbrowa G.	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Dąbrowa Górnicza – Będzin	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Będzin: tor 8 - 475 m, tor 10 - 398 m
Będzin – Sosnowiec Gł	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Sosnowiec Gł - Katowice Zawodzie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Katowice Zawodzie – Katowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			330	

### 1. Katowice – Warszawa Centralna

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Katowice – Katowice Zawodzie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		420	<b>Kierunek parzysty</b> Katowice: tor 5 - 342 m.
Katowice Zawodzie - Sosnowiec Gł	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Sosnowiec Gł – Będzin	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Będzin – Dąbrowa Górnicza	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	<b>Kierunek parzysty</b> Będzin: tor 8 - 474 m, tor 10 - 402 m
Dąbrowa G. – D. G. Ząbkowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1200	2400	2400	2000	3200		600	
Dąbrowa Górn. Ząbkowice – Łazy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Łazy – Zawiercie	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		750	
Zawiercie – Poraj	2200	3400	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		750	<b>Kierunek parzysty</b> Myszków: tor 103 - 723m,
Poraj – Cz-wa Towarowa	2200	3400	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		750	<b>Kierunek parzysty</b> Cz-wa Tow: tor 11 - 737m, tor 13 - 618m, tor 51 - 682m, tor 53 - 703m
Cz-wa Towarowa – Częstochowa	2200	3400	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		750	
Częstochowa – Wyczerpy podg	2200	3400	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200		750	
Wyczerpy podg – Rudniki K/ Częst	2200	3400	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200		750	
Rudniki K/ Częst – Kłomnice	2200	3400	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200		750	<b>Kierunek parzysty</b> Kłomnice: tor 3 - 741m, tor 4 - 735m, tor 5 - 634m,
Kłomnice – Widzów Teklinów	2200	3400	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200		750	
Widzów Teklinów – Radomsko	2200	3400	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200		750	

### 4. Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Psary – Zawiercie	2200	3200	4000	3800		1000	1300	2300	2400	2000	3200		750	<b>Kierunek nieparzysty</b> Zawiercie: tor 108 - 641m, tor 110 - 635m, tor 112 - 629m, tor 114 - 744m, tor 116 - 653m, tor 118 - 653m, tor 120 - 660m

### 4. Zawiercie – Grodzisk Mazowiecki

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Zawiercie – Psary	2200	3200	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200		750	<b>Kierunek parzysty</b> Zawiercie: tor 108 - 626m, tor 110 - 606m, tor 112 - 600m, tor 114 - 752 m, tor 116 - 646m, tor 118 - 646m, tor 120 - 668m

### 61. Kielce – Fosowskie

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Żeliszawice – Koniecpol	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200		630	
Koniecpol – Julianka	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200		630	
Julianka – Turów	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200		630	
Turów – Kucelinka	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200		630	
Kucelinka – Częstochowa Stradom	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		630	
Częstochowa Stradom – Herby Stare	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Blachownia: tor 6 - 618 m
Herby Stare – Liswarta	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		650	
Liswarta – Jawornica	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Lisów: tor 1 - 604m, tor 2 - 567m, tor 5 - 620m Kochanowice: tor 1 - 627m, tor 2 - 638m
Jawornica – Lubliniec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		650	
Lubliniec – Pawonków	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		620	
Pawonków – Pludry	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		620	
Pludry – Fosowskie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		620	

### 61. Fosowskie – Kielce

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Fosowskie – Pludry	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		640	
Pludry – Pawonków	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		640	
Pawonków – Lubliniec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		640	
Lubliniec – Jawornica	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		650	<b>Kierunek parzysty</b> Lisów tor 1 - 680m, tor 2 - 577m, tor 4 - 649m, tor 5 - 630m Kochanowice tor 1 - 640m, tor 2 - 639m
Jawornica – Liswarta	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		650	
Liswarta – Herby Stare	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		650	
Herby Stare – Częstochowa Stradom	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		650	<b>Kierunek parzysty</b> Blachownia: tor 6 - 602 m
Częstochowa Stradom – Kucelinka	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		610	
Kucelinka – Turów	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200		610	
Turów – Julianka	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200		610	
Julianka – Koniecpol	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200		610	
Koniecpol – Żeliszawice	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200		610	

### 62. Tunel – Sosnowiec Główny

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Bukowno – Sławków	1350	2200	3000	2700		700	1200	1600	1600	1300	2200		600	
Sławków – Dąbrowa G. Wschodnia	1500	2500	3400	3100		700	1200	1800	1800	1400	2500		650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Sławków: tor 4 - 562 m, tor 6 - 305 m.
D. G. Wsch. – D. G. Strzemieszyce	1500	2400	3400	3000	2600	700	1200	1800	1800	1400	2400		650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce: tor4 - 600m; tor10 - 420m; tor 6,8,12 - wyłączone z eksploatacji
D. G. Strzem. – Sos Kazimierz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		650	
Sos Kazimierz – Sos Dańdówka	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		650	
Sos Dańdówka – Sos Południowy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	<b>kierunek nieparzysty</b> Sosnowiec Południowy: tor 1 -575m, tor 2 - 592m
Sos Południowy – Sos Główny	2100	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

### 62. Sosnowiec Główny – Tunel

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Sos Główny – Sos Południowy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	<b>kierunek parzysty</b> Sosnowiec Południowy: tor 1 -575m, tor 2 - 592m
Sos Południowy – Sos Dańdówka	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Sos Dańdówka – Sos Kazimierz	1700	2700	3400	3400	2900	1000	1300	2200	2200	1800	2700		650	
Sos Kazimierz – D. G. Strzem.	1800	2700	3400	3400	2900	700	1300	1800	1800	1600	2600		650	
D. G. Strzemieszyce – D. G. Wsch.	1650	2500	3400	3400	2700	800	1300	1700	1700	1600	2500		650	<b>Kierunek parzysty</b> D. G. Strzemieszyce: tor 4 - 620m; tor 10 - 440m; tor 6,8,12 - wyłączone z eksploatacji
Dąbrowa G. Wschodnia – Sławków	1600	2400	3400	3400		800	1300	1700	1700	1600	2400		650	<b>Kierunek parzysty</b> Sławków: tor 4 - 592 m, tor 6 - 270 m
Sławków – Bukowno	1600	2400	3400	3400		800	1300	1700	1700	1600	2400		600	

### 90. Zebrzydowice – Cieszyn

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Zebrzydowice – Kaczyce k/C	1250	2200	2800	2800	2400	800	1100	1800	1800	1500	2200		260	<b>Kierunek nieparzysty</b> Zebrzydowice: tor 101 - 570 m, tor 103 - 561 m
Kaczyce k/C – C. Markłowice	2200	2400	3200	3200	2600	1000	1300	2200	2400	2000	2400		260	<b>Zebrzydowice - Czeski Cieszyn 600m</b> <b>Kierunek nieparzysty</b> Markłowice: tor 1 - 482 m, tor 2 - 443 m
C. Markłowice – Cieszyn	1650	2200	2800	2800	2400	800	1100	1800	1800	1500	2000		260	<b>Kierunek nieparzysty</b> Cieszyn: tor 2 - 160 m, tor 3 -193 m, tor 5 - 142 m

### 90. Cieszyn – Zebrzydowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Cieszyn – C. Marklowice	2200	2400	3200	3200	2600	1000	1300	2200	2400	2000	2400			260	<b>Kierunek parzysty</b> Cieszyn: tor 2 - 160 m, tor 3 -193 m, tor 5 - 142 m
C. Marklowice – Kaczyce k/C	1850	2200	2800	2800	2400	800	1100	2000	2100	1800	2200			260	<b>Czeski Cieszyn - Zebrzydowice 600m</b> <b>Kierunek parzysty</b> Cieszyn Marklowice: tor 1 - 482 m, tor 2 - 443 m
Kaczyce k/C – Zebrzydowice	2200	2400	3200	3200	2600	1000	1300	2200	2400	2000	2400			260	<b>Kierunek parzysty</b> Zebrzydowice: tor 101 - 570 m, tor 103 - 561 m

### 93. Trzebinia – Petrovice u/Karviny

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Oświęcim – Brzeszcze Kop	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			680	
Brzeszcze Kop – Brzeszcze Jawisz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			680	
Brzeszcze Jawiszowice – Czech Dz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			680	
Czech Dz – Ochodza	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Czechowice Dziedzice: tor 8 - 681m, tor 10 - 584m, tor 12 - 533m
Ochodza – Chybie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Chybie – Pruchna	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Pruchna – Zebrzydowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Zebrzydowice: tor 29 - 601m, tor 101 - 570m, tor 103 - 561m, tor 105 - 603m
Zebrzydowice – Petrovice u/K	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

### 93. Petrovice u/Karviny – Oświęcim

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Petrovice u/K – Zebrzydowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Zebrzydowice – Pruchna	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Zebrzydowice: tor 29 - 601m, tor 101 - 570m, tor 103 - 561m, tor 105 - 603m
Pruchna – Chybie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Chybie – Ochodza	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Ochodza – Czech Dz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Czechowice Dziedzice: tor 2 - 668m, tor 7 - 680m, tor 8 - 666m, tor 10 - 597m, tor 12 - 518m
Czech Dz – Brzeszcze Jawiszowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Brzeszcze Jawisz – Brzeszcze Kop	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Brzeszcze Kop – Oświęcim	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	

### 94. Kraków Płaszów – Oświęcim

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Dwory – Oświęcim OWC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	kierunek Nowy Bieruń bez postoju na linii 699
Dwory – Oświęcim OWA	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			620	kierunek Brzeszcze bez postoju w rejonie OWA
Dwory – Oświęcim OWA	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			550	dla kończących i rozpoczynających bieg w rejonie OWA <b>kierunek nieparzysty</b> rej.Owa na tory 15 do 19

### 94. Oświęcim – Kraków Płaszów

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Oświęcim OWA – Dwory	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	dla kończących i rozpoczynających bieg w rejonie OWA <b>kierunek parzysty</b> rej.OWA z torów 21 do 27, rej. OWA z torów 17,19-550m, rej. OWA z toru 15-500m
Oświęcim OWA – Dwory	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			620	kierunek Brzeszcze bez postoju w rejonie OWA
Oświęcim OWC – Dwory	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	kierunek Nowy Bieruń bez postoju na linii 699

### 97. Skawina – Żywiec

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Jeleśnia – Żywiec Sporysz	2200	0	3400	3400		1000	0	0	0	0	0			320	<b>Kierunek nieparzysty</b> Żywiec Sporysz: tor 3 - 235 m
Żywiec Sporysz – Żywiec	2200	0	3400	3400		1000	0	0	0	0	0			320	<b>Kierunek nieparzysty</b> Żywiec: tor 6 - 288 m, tor 8 - 233 m

### 97. Żywiec – Skawina

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Żywiec – Żywiec Sporysz	2200	0	3400	3400		1000	0	0	0	0	0			320	<b>Kierunek parzysty</b> Żywiec: tor 8 - 278 m
Żywiec Sporysz – Jeleśnia	900	0	1400	1400		400	0	0	0	0	0			320	<b>Kierunek parzysty</b> Żywiec Sporysz: tor 3 - 235 m

### 117. Kalwaria Zebrzydowska – Bielsko Biała

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kęty – Kozy	700	0	1400	1400		350	0	0	0	0	0			250	
Kozy – Bielsko B. Wschód	950	0	1500	1500		350	0	0	0	0	0			250	<b>Kierunek nieparzysty</b> Bielsko Biała Wschód: tor 5 - 214 m
Bielsko B. Wsch – Bielsko B. Gł.	1800	0	3400	3400		750	0	0	0	0	0			250	

**117. Bielsko Biała – Kalwaria Zebrzydowska**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Bielsko B. Gł. – Bielsko B. Wsch.	2200	0	3400	3400		1000	0	0	0	0	0			240	
Bielsko B. Wschód – Kozy	900	0	1500	1500		350	0	0	0	0	0			240	<b>Kierunek parzysty</b> Bielsko Biała Wschód: tor 5 - 208 m
Kozy – Kęty	2200	0	3400	3400		1000	0	0	0	0	0			240	

**127. Radzionków – Tarnowskie Góry T3 TGB**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Radzionków – Nakło Śląskie	2000	2900	3400	3400	3100	800	1100	2200	2200	1800	2900			700	
Nakło Śląskie – Tarnowskie Góry	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	<b>Kierunek nieparzysty</b> Tarnowskie Góry: tor 5 - 270 m

**127. Tarnowskie Góry T3 TGB – Radzionków**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tarnowskie Góry – Nakło Śląskie	1700	3000	3400	3400	3200	800	1100	1900	1900	1800	2700			650	<b>Kierunek parzysty</b> Tarnowskie Góry: tor 5 - 270 m
Nakło Śląskie – Radzionków	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**128. Radzionków – Nakło Śląskie T4**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Radzionków – Nakło Śląskie	1900	2900	3400	3400	3100	900	1200	2300	2300	1900	2900			700	

**128. Nakło Śląskie T4 – Radzionków**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Nakło Śląskie – Radzionków	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**129. Tarnowskie Góry – Kalety T3**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tarnowskie Góry – Kalety T3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			750	

**129. Kalety T3 – Tarnowskie Góry**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kalety T3 – Tarnowskie Góry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			750	

**130. Tarnowskie Góry – Kalety T4**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tarnowskie Góry – Kalety T4	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek nieparzysty</b> Tarnowskie Góry: tor 551 - 563 m

**130. Kalety T4 – Tarnowskie Góry**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kalety T4 – Tarnowskie Góry	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek parzysty</b> Tarnowskie Góry: tor 551 - 598 m



### 131. Chorzów Batory – Tczew

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Chorzów Batory – Chorzów Stary	1900	3000	3400	3400	3200	900	1200	2100	2100	1800	2900			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Chorzów Batory: tor 3 - 419 m, tor 4 - 261 m Chorzów Miasto: tor 1 - 344m, tor 2 - 435m, tor 4 - 495m, tor 6 - 479m Chorzów Stary: tor 9 - 550m,
Chorzów Stary – Bytom	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	1900	3200			600	
Bytom – Bytom Karb	1700	2600	3400	3400	2800	800	1200	2000	2000	1600	2600			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Bytom: tor 14 - 577m Bytom Karb: tor 4 - 370 m
Bytom Karb – Bytom Północ	1700	2600	3400	3300	2800	800	1200	2000	2000	1600	2600			600	
Bytom Północ – Radzionków	1700	2600	3400	3400	2800	800	1200	2000	2000	1600	2600			600	
Radzionków – Nakło Śląskie	2000	2900	3400	3400	3100	800	1100	2200	2200	1800	2900			600	
Nakło Śląskie – Tarnowskie Góry	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Tarnowskie Góry – Kalety	2200	3400	4200	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Kalety – Strzebiń	2200	3400	4200	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Strzebiń – Kalina podg	2200	3400	4200	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Kalina podg – Herby Nowe	2200	3400	4200	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Herby Nowe – Chorzew Siemkowice	2200	3400	4200	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek nieparzysty</b> Herby Nowe: tor 15 - 742m, tor 18 - 650m, tor 20 - 650m, Kłobuck: tor 3 - 723m Działoszyn: tor 5 - 739m, tor 7 - 682m, tor 9 - 729m, Chorzew Siem: tor 11 - 720m, tor 3 - 465m, tor 7 - 740m, tor 9 - 741m
Chorzew Siemkowice – Zd. Wola K.	2200	3400	4200	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek nieparzysty</b> tor 3 - 735m Boronów:

### 131. Tczew – Chorzów Batory

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zd. Wola K - Chorzew Siemkowice	2200	3400	4200	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Chorzew Siemkowice – Herby Nowe	2200	3400	4200	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek parzysty</b> Herby Nowe: tor 15 - 740m, tor 18 - 645m, tor 20 - 645m, Kłobuck: tor 3 - 720 m Działoszyn: tor 5 - 740m, tor 7 - 694m, tor 9 - 729m, Chorzew Siemkowice: tor 11 - 741m, tor 3 - 492m, tor 7 - 738 m, tor 9 - 740m,
Herby Nowe – Kalina podg	2200	3400	4200	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Kalina podg – Strzebiń	2200	3400	4200	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Strzebiń – Kalety	2200	3400	4200	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Kalety – Tarnowskie Góry	2200	3400	4200	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Tarnowskie Góry – Nakło Śląskie	1800	2800	3400	3400	3000	800	1200	2000	2000	2000	2800			600	
Nakło Śląskie – Radzionków	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Radzionków – Bytom Północ	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Bytom Północ – Bytom Karb	1800	2800	3400	3400	3000	800	1200	2000	2000	1800	2800			600	
Bytom Karb – Bytom	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Bytom Karb: tor 4 - 370m tor 8 587m, tor 10 - 587m
Bytom – Chorzów Stary	2000	3000	3400	3400	3200	900	1100	2200	2200	1900	3000			600	
Chorzów Stary – Chorzów Batory	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Chorzów Batory: tor 3 - 419 m, tor 4 - 261 m Chorzów Miasto: tor 1 - 551m, tor 2 - 524m, tor 4 - 505m, tor 6 - 521m Chorzów Stary: tor 9 - 550m

### 132. Bytom – Wrocław Główny

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Bytom – Bytom Bobrek	1900	3000	3400	3400	3200	900	1200	2100	2100	1800	2900			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Bytom Bobrek: tor 3 - 570, tor 4 - 570 m
Bytom Bobrek – Zabrze Biskupice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Zabrze Biskupice: tor 8 - 550 m, tor 10 - 504 m, tor 11 - 510 m, tor 12 - 441 m, tor 13 - 510 m, tor 14 - 392 m
Zabrze Biskupice – Pyskowice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Pyskowice – Paczyna	2200	3300	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	<b>Kierunek nieparzysty</b> Pyskowice: tor 4 - 616, tor 7 - 559 m
Paczyna – Toszek	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	<b>Kierunek nieparzysty</b> Toszek: tor 6 - 580 m
Toszek – Błotnica Strzelecka	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	

### 132. Wrocław Główny – Bytom

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Błotnica Strzelecka – Toszek	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			640	
Toszek – Paczyna	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			640	<b>Kierunek parzysty</b> Paczyna: tor 3 - 617 m, tor 5 - 617 m Toszek: tor 6 - 528 m
Paczyna – Pyskowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			640	<b>Kierunek parzysty</b> Pyskowice: tor 2 - 559 m, tor 5 - 607 m, tor 7 - 559 m
Pyskowice – Zabrze Biskupice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Zabrze Biskupice – Bytom Bobrek	1700	2600	3400	3400	2800	900	1300	1900	1900	1600	2600			650	<b>Kierunek parzysty</b> Zabrze Biskupice: tor 8 - 550 m, tor 10 - 504 m, tor 11 - 510 m, tor 12 - 441 m, tor 13 - 510 m, tor 14 - 392 m
Bytom Bobrek – Bytom	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Bytom Bobrek: tor 3 - 570, tor 4 - 570 m Bytom: tor 8 - 587m, tor 10 - 587m

### 133. Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
D.G. Ząbk – D.G. Huta Katowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Dąbrowa Gór Ząbk: tor 6 - 274m, tor 8 - 288m Dąbrowa Gór Płd: tor 3 - 630m
D.G. Huta Katowice – Dorota podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Dorota podg – Sosnowiec Maczki	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Sosnowiec Maczki – Jaworzno Szcz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Jaworzno Szczakowa: tor 3 - 220m, tor 3a - 600m, tor 14 - 591m; tor 16 - 576 m
Jaworzno Szcz – Pieczyska podg	1800	2500	3400	3400		500	800	1900	1900	1700	2500			620	
Pieczyska podg – Jaworzno Ciężkow	1800	2500	3400	3400		500	800	1900	1900	1700	2500			620	
Jaworzno Ciężkowice – Balin	1800	2500	3400	3400		500	800	1900	1900	1700	2500			620	

### 133. Kraków Główny – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Balin – Jaworzno Ciężkowice	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200			620	
Jaworzno Ciężkow – Pieczyska podg	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200			620	
Pieczyska podg – Jaworzno Szcz	2200	3200	3400	3400		900	1300	2400	2400	2000	3200			620	
Jaworzno Szcz – Sosnowiec Maczki	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	<b>Kierunek parzysty</b> Jaworzno Szczakowa: tor 3 - 220m, tor 3a - 600m, tor 14 - 591m; tor 16 - 576 m
Sosnowiec Maczki – Dorota podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	
Dorota podg – D.G. Huta Katowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
D.G. Huta Katowice – D.G. Ząbk	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Dąbrowa Górnicza Ząbkowice: tor 4 - 409 m, tor 6 - 274 m

### 134. Mysłowice – Jaworzno Szczakowa

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Mysłowice – Sosnowiec Jęzor	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Sosnowiec Jęzor – Długoszyn podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Długoszyn podg – Jaworzno Szczak	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Jaworzno Szczakowa: tor 3 - 220m, tor 3a - 600m, tor 14 - 591m; tor 16 - 576 m

### 134. Jaworzno Szczakowa – Mysłówice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Jaworzno Szczak – Długoszyn podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Jaworzno Szczakowa: tor 3 - 220m, tor 3a - 600m, tor 14 - 591m; tor 16 - 576 m
Długoszyn podg – Sosnowiec Jęzor	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Sosnowiec Jęzor – Mysłówice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

### 135. Gliwice Łabędy – Pyskowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Gliwice Łabędy – Pyskowice	1800	3300	3600	3600	3400	900	1300	2200	2200	1700	3000			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> stacja Pyskowice: tor 1 - 642 m, tor 4 - 616m, tor 7 - 559 m

### 135. Pyskowice – Gliwice Łabędy

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Pyskowice – Gliwice Łabędy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> stacja Pyskowice: tor 2 - 559 m, tor 5 - 607 m, tor 7 - 559 m

### 136. Kędzierzyn Koźle – Opole Groszowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kędzierzyn K – Kłodnica	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			610	<b>Kierunek nieparzysty</b> Kędzierzyn Koźle KKA: tor 1 - 300 m, tor 2 - 155 m, tor 3 - 344 m
Kłodnica – Raszowa	2200	3400	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			610	
Raszowa – Zdzieszowice	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			610	
Zdzieszowice – Gogolin	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			610	

### 136. Opole Groszowice – Kędzierzyn Koźle

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Gogolin – Zdzieszowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Zdzieszowice – Raszowa	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Raszowa – Kłodnica	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Kłodnica – Kędzierzyn K	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Kędzierzyn Koźle KKA: tor 1 - 300 m, tor 2 - 155 m, tor 4 - 290 m, tor 8 - 260 m Kędzierzyn Koźle KKC: tor 46 - 564m, tor 47 - 571m, tor 48 - 575m, tor 539m

### 137. Katowice – Legnica

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Katowice – Katowice KTC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			420	<b>Kierunek nieparzysty</b> Katowice: tor 5 - 342 m.
Katowice KTC – Chorzów Batory	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			420	
Chorzów Batory – Ruda Chebzie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			440	<b>Kierunek nieparzysty</b> Chorzów Bat: tor 2 - 412m.
Ruda Chebzie - Zabrze	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			440	
Zabrze – Gliwice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			440	
Gliwice – Szobiszowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Szobiszowice – Gliwice Łabędy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Gliwice Łabędy: tor 1 - 200 m
Gliwice Łabędy – Taciszów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Taciszów – Rudziniec Gli	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Rudziniec Gliwicki: tor 4 - 620 m
Rudziniec Gliwicki – Nowa Wieś	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Nowa Wieś – Kędzierzyn Koźle	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Kędzierzyn K – Kędzierzyn K Zach	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Kędzierzyn Koźle KKA: tor 1 - 300 m, tor 2 - 155 m, tor 3 - 344 m, tor 5 - 380 m
Kędzierzyn K Zach – Twardawa	0	0	0	0	0	750	1000	2100	2200	1800	2900			600	

### 137. Legnica – Katowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Twardawa – Kędzierzyn K Zach	0	0	0	0	0	900	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Kędzierzyn K Zach – Kędzierzyn K	0	0	0	0	0	1000	1300	2200	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Kędzierzyn Koźle KKA: tor 1 - 300 m, tor 2 - 155 m, tor 3 - 344 m, tor 4 - 290 m, tor 6 - 306 m, tor 8 - 260 m Kędzierzyn Koźle KKC: tor 46 - 564m, tor 47 - 571m, tor 48 - 575m, tor 539m
Kędzierzyn Koźle – Nowa Wieś	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Nowa Wieś – Rudziniec Gliwicki	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Rudziniec Gliwicki: tor 4 - 620 m
Rudziniec Gli – Taciszów	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Taciszów – Gliwice Łabędy	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Gliwice Łabędy: tor 1 - 200 m
Gliwice Łabędy – Szobiszowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Szobiszowice – Gliwice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Gliwice – Zabrze	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			380	
Zabrze – Ruda Chebzie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			380	
Ruda Chebzie – Chorzów Batory	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			380	
Chorzów Batory – Katowice KTC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			330	
Katowice KTC – Katowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			330	

### 138. Katowice – Oświęcim

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Katowice – Katowice Zawodzie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			420	
Katowice Zawodzie - Szabelnia podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Katowice Zawodzie: tor 10 - 559 m
Szabelnia podg – Mysłowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Mysłowice – Mysł Brzezinka	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Mysłowice MWA: tor 1 - 400m, tor 2 - 371m, tor 3 - 504m, tor 4 - 371m, tor 9 - 590m, Mysłowice MWB: tor 131 - 592 m, tor 129 - 576 m
Mysł Brzezinka – Mysł Koszt MksB	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Mysł K. MksB – Mysł K. MksA	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Mysł Kosztowy MksA – Imielin	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Imielin – Nowy Bieruń	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Imielin: tor 5 - 559 m
Nowy Bieruń – Oświęcim SkpH	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Oświęcim SkpH – Oświęcim	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Oświęcim rejon Owa - tory 1 do 11 poc. rozpoczynające, kończące bieg oraz zmieniające kierunek - 480m.

### 138. Oświęcim – Katowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Oświęcim – Oświęcim SkpH	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Oświęcim rejon OwA - tory 1 do 11 poc. rozpoczynające, kończące bieg oraz zmieniające kierunek - 480m.
Oświęcim SkpH – Nowy Bieruń	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Nowy Bieruń – Imielin	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Chelm Śląski: tor 2 - 541 m Imielin: tor 5 - 597 m
Imielin – Mysł Kosztowy MksA	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Mysł K. MksA – Mysł K. MksB	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Mysłowice Kosztowy MKsB: tor 2 - 577 m,
Mysł Koszt MksB – Mysł Brzezinka	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Mysłowice Brzezinka – Mysłowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Mysłowice MWA: tor 1 - 400m, tor 2 - 371m, tor 3 - 504m, tor 4 - 371m, tor 9 - 590m, Mysłowice MWB: tor 131 - 592m, tor 129 - 576m, tor 127 - 558m
Mysłowice – Szabelnia podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Szabelnia podg - Katowice Zawodzie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Katowice Zawodzie: tor 10 - 559 m
Katowice Zawodzie – Katowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			330	<b>Kierunek nieparzysty</b> Katowice: tor 5 - 342 m.



### 139. Katowice – Zwardoń

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Katowice – Katowice Brynów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			330	
Katowice Brynów – Katowice Lig	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			330	
Katowice Ligota – Tychy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Katowice Ligota: tor 3 - 479 m, tor 8 - 550 m, tor 14 - 580m
Tychy – Kobiór	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Tychy: tor 7 - 382m, tor 8 - 297m, tor 9 - 386m
Kobiór – Pszczyna	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Pszczyna – Most Wisła	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Most Wisła – Czech Dz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Czech Dz – Czech Dz Płd.	2000	3000	3200	3200	3200	1000	1300	2200	2200	1800	3000			420	<b>Kierunek nieparzysty</b> Czechowice Dziedzice: tor 12 - 533 m
Czech Dz Płd. – Bielsko B. Gł.	1900	3000	3200	3200	3200	900	1200	1800	1900	1600	2600			420	
Bielsko B Gł. – Bielsko B. Leszcz	1100	1500	1700	1700	1500	400	600	1200	1250	1100	1500			400	<b>Kierunek nieparzysty</b> Bielsko Biała Główna: tor 3 - 190m, tor 4 - 350m, tor 16 - 338 m, tor 18 - 350 m.
Bielsko B. Leszcz – Wilk Bystra	1000	1500	1700	1700	1500	400	600	1200	1200	1000	1500			400	
Wilk Bystra – Łodygowice	1200	1500	1700	1700	1500	500	700	1300	1300	1000	1500			400	
Łodygowice – Żywiec	1200	1500	1700	1700	1500	450	650	1500	1500	1200	1500			400	
Żywiec – Węgierska Górka	1150	0	1800	1800	1500	500	0	0	0	0	0			352	<b>Kierunek nieparzysty</b> Żywiec: tor 6 - 288 m, tor 8 - 233 m
Węgierska Górka – Milówka	1200	0	1600	1600	1400	400	0	0	0	0	0			352	<b>Kierunek nieparzysty</b> Węgierska Górka: tor 3 - 283 m
Milówka – Rajcza	1400	0	1800	1800	1600	550	0	0	0	0	0			352	
Rajcza – Sól	1100	0	1800	1800	1300	350	0	0	0	0	0			352	<b>Kierunek nieparzysty</b> Rajcza: tor 5 - 170 m
Sól – Zwardoń	700	0	1250	1250	900	250	0	0	0	0	0			352	<b>Kierunek nieparzysty</b> Zwardoń: tor 3 - 318 m, tor 5 - 251 m
Zwardoń – Granica Państwa	2200	0	3400	3400	3400	1000	0	0	0	0	0			352	

### 139. Zwardoń – Katowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Granica Państwa – Zwardoń	2200	0	3400	3400	3400	1000	0	0	0	0	0			360	
Zwardoń – Sól	2200	0	3400	3400	3400	1000	0	0	0	0	0			360	<b>Kierunek parzysty</b> Zwardoń: tor 3 - 317 m, tor 5 - 245 m
Sól – Rajcza	2200	0	3400	3400	3400	1000	0	0	0	0	0			360	<b>Kierunek parzysty</b> Rajcza: tor 5 - 170 m
Rajcza – Milówka	2200	0	3400	3400	3400	1000	0	0	0	0	0			360	
Milówka – Węgierska Górka	2200	0	3400	3400	3400	1000	0	0	0	0	0			360	<b>Kierunek parzysty</b> Węgierska Górka: tor 3 - 280 m
Węgierska Górka – Żywiec	2200	0	3400	3400	3400	1000	0	0	0	0	0			360	<b>Kierunek parzysty</b> Żywiec: tor 6 - 338m, tor 8 - 278m
Żywiec – Łodygowice	1200	2000	2600	2500	2200	500	600	1300	1400	1100	2000			430	
Łodygowice – Wilk Bystra	1200	2000	2600	2500	2200	500	600	1300	1400	1100	2000			430	
Wilk Bystra – Bielsko B. Leszcz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			430	
Bielsko B. Leszcz – Bielsko B. Gł.	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			430	<b>Kierunek parzysty</b> Bielsko Biała Główna: tor 2 - 483m, tor 3 - 190 m, tor 4 - 350 m, tor 12 - 447, tor 14 - 459, tor 16 - 338 m, tor 18 - 350 m,
Bielsko B. Gł. – Bielsko B. Kom	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			590	
Bielsko B. Kom – Czech Dz Płd.	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			590	
Czech Dz Płd. – Czech Dz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			590	
Czech Dz – Most Wisła	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Czechowice Dziedzice: tor 12 - 518 m
Most Wisła – Pszczyna	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Pszczyna: tor 8 - 400 m
Pszczyna – Kobiór	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Kobiór – Tychy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Tychy: tor 3 - 533m, tor 4 - 463m, tor 7 - 382m, tor 8 - 297m, tor 9 - 386m
Tychy – Katowice Ligota	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Katowice Ligota: tor 2 - 584 m, tor 3 - 319 m, tor 8 - 550 m, tor 10 - 580m; tor 12 - 580m; tor 14 - 580m.
Katowice Lig – Katowice Brynów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			420	
Katowice Brynów – Katowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			420	<b>Kierunek parzysty</b> Katowice: tor 5 - 342 m.

### 140. Katowice Ligota – Nędza

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Katowice Ligota – Mikołów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2200	2200	2000	3000			300	
Mikołów – Orzesze	1100	1500	2400	2400	1700	500	800	1200	1200	1000	1500			300	
Orzesze – Orzesze Jaśkowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			300	<b>Kierunek nieparzysty</b> Orzesze: tor 2 - 220 m, tor 4 - 255 m, tor 6 - 250 m
Orzesze Jaśk. – Czerwionka	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			300	
Czerwionka – Czerwionka Dęb.	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			300	
Czerwionka Dęb. – Leszczyny	1650	2400	3400	3400	2600	700	1300	2000	2000	1500	2400			300	
Leszczyny – Rybnik	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			510	
Rybnik – Rybnik Tow.	2200	3200	3400	3400	3400	900	1200	2400	2400	2000	3200			510	
Rybnik Tow – Rydułtowy	1400	2000	2900	2900	2200	500	800	1500	1500	1300	2000			510	
Rydułtowy – Sumina	2000	3000	3400	3400	3200	800	1100	2200	2200	1800	3000			510	<b>Kierunek nieparzysty</b> Rydułtowy: tor 2 - 420 m, tor 4 - 470 m
Sumina – Nędza Wieś podg	2200	3400	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Sumina: tor 2 - 542
Nędza Wieś podg – Nędza	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

### 140. Nędza – Katowice Ligota

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Nędza – Nędza Wieś podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2200	2200	2000	3000			600	
Nędza Wieś podg – Sumina	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Sumina: tor 2 - 542 m
Sumina – Rydułtowy	1300	1900	2500	2500	2100	400	600	1300	1300	1000	1900			510	<b>Kierunek parzysty</b> Rydułtowy: tor 2 - 420 m, tor 4 - 470 m
Rydułtowy – Rybnik Tow	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			510	<b>Kierunek parzysty</b> Rybnik Niewiadom: tor 2 - 220 m
Rybnik Tow. – Rybnik	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			510	
Rybnik – Leszczyny	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			510	
Leszczyny – Czerwionka Dęb.	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			300	
Czerwionka Dęb. – Czerwionka	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			300	
Czerwionka – Orzesze Jaśk.	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			300	
Orzesze Jaśkowice – Orzesze	1500	2400	3100	3100	2600	800	1000	1600	1600	1300	2400			300	<b>Kierunek parzysty</b> Orzesze: tor 2 - 220 m, tor 6 - 250 m
Orzesze – Mikołów	1100	1700	3000	3000	1900	500	800	1500	1500	1200	1700			300	
Mikołów – Katowice Ligota	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2200	2200	2000	3200			300	

### 141. Katowice Ligota – Gliwice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Katowice Ligota – Panewnik	1900	2900	3400	3400	3100	800	1000	2200	2200	1800	2900			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Katowice Ligota: tor 3 - 479m, tor 8 - 550m, tor 14 - 580m
Panewnik podg – Radoszowy podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Radoszowy – Ruda Kochłowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Ruda Koch – Ruda Bielszowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Ruda Kochłowice: tor 4 - 472 m
Ruda Biel – Zabrze Makoszowy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Zabrze Mak – Zabrze Mak Kopalnia	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	
Zabrze Mak Kop – Gliwice Sośnica	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	
Gliwice Sośnica – Gliwice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	<b>Kierunek nieparzysty</b> Gliwice Sośnica: tor 1 - 641m, tor 2 - 554m, tor 3 - 630m, tor 5 - 540m Gliwice: tor 3 (Zakaz krzyżowania poc dłuższych niż 357m)

### 141. Gliwice – Katowice Ligota

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Gliwice – Gliwice Sośnica	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	<b>Kierunek parzysty</b> Gliwice: tor 3 (Zakaz krzyżowania poc dłuższych niż 357m)
Gliwice Sośnica – Zabrze Mak Kop	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	<b>Kierunek parzysty</b> Gliwice Sośnica: tor 2 - 550m, tor 3 - 630m, tor 5 - 540m
Zabrze Mak Kopalnia – Zabrze Mak	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	
Zabrze Makoszowy – Ruda Biel	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Zabrze Makoszowy: tor 3 - 562m, tor 5 - 562m
Ruda Bielszowice – Ruda Koch	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Ruda Kochłowice: tor 4 - 483m
Ruda Kochłowice – Radoszowy	1200	1900	2800	2800	1900	700	900	1400	1400	1200	1700			600	
Radoszowy podg – Panewnik podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Panewnik – Katowice Ligota	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Katowice Ligota: tor 2 - 584m, tor 3 - 319m, tor 8 - 550m, tor 10 - 580m. tor 12 - 580m, tor 14 - 580m.

### 142. Katowice Ligota – Tychy

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
K-ce Ligota – K-ce Ochojec	1800	2700	3200	3200	2900	700	1100	1800	1900	1600	2600			580	<b>Kierunek nieparzysty</b> Katowice Ligota: tor 3 - 479 m, tor 8 - 550 m; tor 14 - 580m
K-ce Ochojec – Staszic Podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			580	
Staszic podg – K-ce Murcki	1600	2400	3200	3100	2600	600	1000	1700	1800	1500	2400			580	
K-ce Murcki – K-ce Kostuchna	1600	2400	3200	3100	2600	600	1000	1700	1800	1500	2400			580	
K-ce Kostuchna – Mąkołowiec podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			580	<b>Kierunek nieparzysty</b> Katowice Kostuchna: tor 4 - 504 m, tor 6 - 458 m
Mąkołowiec podg – Tychy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			580	

### 142. Tychy – Katowice Ligota

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tychy – Mąkołowiec podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			570	
Mąkołowiec podg – K-ce Kostuchna	1700	2600	3400	3200	2800	700	1100	1800	1900	1600	2600			570	<b>Kierunek parzysty</b> Katowice Kostuchna: tor 4 - 504 m, tor 6 - 458 m
K-ce Kostuchna – K-ce Murcki	1400	2300	2900	2900	2500	500	800	1500	1600	1200	2300			570	
K-ce Murcki – Staszic podg	1400	2300	2900	2900	2500	500	800	1500	1600	1200	2300			570	
Staszic podg – K-ce Ochojec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			570	
K-ce Ochojec – K-ce Ligota	1800	2700	3200	3200	2900	700	1100	1800	1900	1600	2600			570	<b>Kierunek parzysty</b> Katowice Ligota: tor 3 - 319 m, tor 8 - 550 m; tor 10 - 580m; tor 12 - 580m; tor 14 - 580m

### 143. Kalety – Wrocław Mikołajów

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kalety – Koszęcin	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Koszęcin – Lubliniec	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Lubliniec – Ciasna	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Ciasna – Sowczyce	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Sowczyce – Olesno Śląskie	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			622	

### 143. Wrocław Bąków – Kalety

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Olesno Śląskie – Sowczyce	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			622	
Sowczyce – Ciasna	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Ciasna – Lubliniec	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Lubliniec – Koszęcin	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	<b>Kierunek parzysty</b> Koszęcin: tor 1 - 658m, tor 2 - 649m, tor 4 - 665m
Koszęcin – Kalety	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	

### 144. Tarnowskie Góry – Opole Główne

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tarnowskie Góry – Tworóg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			550	<b>Kierunek nieparzysty</b> Tarnowskie Góry: tor 32 - 450 m, tor 33 - 330 m
Tworóg – Borowiany	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			550	<b>Kierunek nieparzysty</b> Tworóg: tor 2 - 441 m, tor 4 - 388 m
Borowiany – Kielcza	1800	2800	3400	3400	3000	1000	1300	2000	2100	1700	2800			550	

### 144. Opole Główne – Tarnowskie Góry

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kielcza – Borowiany	2100	3200	3400	3400	3400	1000	1200	2400	2400	2000	3200			550	
Borowiany – Tworóg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			550	<b>Kierunek parzysty</b> Tworóg: tor 2 - 447 m, tor 4 - 385 m
Tworóg – Tarnowskie Góry	1900	2900	3400	3400	3100	900	1200	2200	2200	1700	2900			550	<b>Kierunek parzysty</b> Tarnowskie Góry: tor 32 - 400m, tor 33 - 299 m

### 145. Chorzów Stary – Radzionków

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Chorzów Stary – Brzeziny Śląskie	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Chorzów Stary: tor 9 - 550m
Brzeziny Śląskie – JUP R1	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
JUP R1 – Piekary Śląskie Szarlej	0	0	0	0	0	700	1100	1900	2000	1700	2700			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Piekary Śląskie Szarlej: tor 6 - 569 m, tor 8 - 574 m
Piekary Śl. Szarlej – Radzionków	0	0	0	0	0	600	1000	1700	1900	1500	2500			600	

### 145. Radzionków – Chorzów Stary

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Radzionków – Piekary Śl. Szarlej	0	0	0	0	0	1300	2000	3000	3000	2000	3000			600	
Piekary Śląskie Szarlej – JUP R1	0	0	0	0	0	950	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Piekary Śląskie Szarlej: tor 4 - 570m, tor 6 - 569m
JUP R1 – Brzeziny Śląskie	0	0	0	0	0	950	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Brzeziny Śląskie – Chorzów Stary	0	0	0	0	0	950	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Chorzów Stary: tor 9 - 550m

### 146. Wyczerpy – Chorzew Siemkowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Wyczerpy podg – Cykarzew	2200	3400	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Cykarzew – Brzeźnica n/Wartą	2200	3400	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Brzeźnica n/W – Biała Pajęczańska	2200	3400	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Biała Pajęczańska – Chorzew Siemk	2200	3400	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek nieparzysty</b> Chorzew Siem: tor 3 - 465m, tor 7 - 740m, tor 9 - 741m, tor 11 - 720m

### 146. Chorzew Siemkowice – Wyczerpy

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Chorzew Siemk – Biała Pajęczańska	2200	3200	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek parzysty</b> Chorzew Siem: tor 3 - 492m, tor 7 - 738m, tor 9 - 740m, tor 11 - 741m
Biała Pajęczańska – Brzeźnica n/W	2200	3200	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Brzeźnica n/Wartą – Cykarzew	2200	3200	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Cykarzew – Wyczerpy podg	2200	3200	4000	3800		1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	

### 147. Zabrze Biskupice – Gliwice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zabrze Biskupice – Maciejów Płn	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Zabrze Biskupice: tor 4 - 638 m, tor 6 - 583 m, tor 8 - 550 m, tor 12 - 441 m, tor 14 - 392 m
Maciejów Płn – Gliwice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Gliwice GLC: tor 9 - 290 m

### 147. Gliwice – Zabrze Biskupice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Gliwice – Maciejów Płn	2200	3200	3400	3400	3400	900	1300	2300	2400	2000	3100			650	<b>Kierunek parzysty</b> Gliwice GLC: tor 3 - 357 m
Maciejów Płn – Zabrze Biskupice	1700	2600	3400	3400	3400	600	900	1800	1900	1500	2600			650	<b>Kierunek parzysty</b> Zabrze Biskupice: tor 4 - 638 m, tor 6 - 583 m, tor 8 - 550 m, tor 12 - 441 m, tor 14 - 392

### 148. Pszczyna – Rybnik

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Pszczyna – Suszec Rudziczka	2200	3200	3400	3400	3400	900	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Suszec Rudziczka – Kleszczów	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Suszec: tor 2 - 535m
Kleszczów – Żory	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Żory: tor 7 - 405m
Żory – Rybnik	2200	3400	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Rybnik Niewiadom: tor 4 - 403m

### 148. Rybnik – Pszczyna

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Rybnik – Żory	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Żory – Kleszczów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Kleszczów – Suszec Rudziczka	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Suszec: tor 2 - 535 m
Suszec Rudziczka – Pszczyna	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

### 149. Zabrze Makoszowy – Leszczyny

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zabrze Makoszowy – Mizerów podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Mizerów podg – Gierałtowiec	1400	2200	3000	2900	2400	500	700	1600	1600	1200	2200			600	
Gierałtowiec – Knurów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Knurów – Knurów Szczygłowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Knurów Szczygłowice – Leszczyny	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Leszczyny: tor 3 - 594 m



### 149. Leszczyny – Zabrze Makoszowy

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Leszczyny – Knurów Szczygłowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Knurów Szczygłowice – Knurów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Knurów – Gierałtowiec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Gierałtowiec – Mizerów podg	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Mizerów podg – Zabrze Makoszowy	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	Kierunek parzysty Zabrze Makoszowy: tor 3 - 562 m, tor 5 - 562 m

### 150. Most Wisła – Chybie

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Most Wisła – Ochodza	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Ochodza – Zabrzeg Czarnolesie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Zabrzeg Czarnolesie – Bronów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Bronów – Chybie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

### 150. Chybie – Most Wisła

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Chybie – Bronów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Bronów – Zabrzeg Czarnolesie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Zabrzeg Czarnolesie – Ochodza	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Ochodza – Most Wisła	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

### 151. Kędzierzyn Koźle – Chałupki

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kędzierzyn K – Stare Koźle podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Kędzierzyn Koźle: tor 8 - 260 m
Stare Koźle podg – Bierawa	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Bierawa – Kuźnia Raciborska	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Kuźnia Raciborska – Turze podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Turze podg – Nędza	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Nędza – Racibórz Markowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Racibórz Markowice – Racibórz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Racibórz – Chałupki	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Racibórz RA: tor 1 - 342 m, tor 2 - 372 m, tor 3 - 375 m, tor 4 - 231 m, tor 1a - 556 m, tor 2a - 588 m, tor 3a - 375 m, tor 6a - 395 m Racibórz RB: tor 11c - 586 m, tor 13c - 589 m Krzyżanowice: tor 2 - 588 m, tor 4 - 430 m, tor 6 - 340 m
Chałupki – Granica Państwa	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

### 151. Chałupki – Kędzierzyn Koźle

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Granica Państwa – Chałupki	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Chałupki – Racibórz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Racibórz RA: tor 1 - 451 m, tor 2 - 315 m, tor 3 - 320 m, tor 4 - 227 m, tor 1a - 556 m, tor 3a - 320 m, tor 6a - 395 m Krzyżanowice: tor 4 - 430 m, tor 6 - 340 m
Racibórz – Racibórz Markowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Racibórz Markowice – Nędza	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Nędza – Turze podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Turze podg – Kuźnia Raciborska	2200	3600	3600	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Kuźnia Rac – Bierawa	2200	3600	3600	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Bierawa – Stare Koźle podg	2200	3600	3600	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Stare Koźle podg – Kędzierzyn K.	2200	3600	3600	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Kędzierzyn: tor 8 - 260 m

**152. Paczyna – Lubliniec**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Paczyna – Toszek Płn	2200	3300	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	
Toszek Płn – Krupski Młyn	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	
Krupski Młyn – Droniowiczki	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	
Droniowiczki – Lubliniec	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	

**152. Lubliniec – Paczyna**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Lubliniec – Droniowiczki	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Droniowiczki – Krupski Młyn	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Krupski Młyn – Toszek Płn	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Toszek Płn – Paczyna	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**153. Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Toszek Płn – Rudziniec Gliwicki	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			620	

**153. Rudziniec Gliwicki – Toszek Północ**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Rudziniec Gliwicki – Toszek Płn	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			620	

**154. Łazy – Dąbrowa Górnicza Towarowa**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Łazy – Okradzionów podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Okradzionów podg – Dąbr Gór Tow	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**154. Dąbrowa Górnicza Towarowa – Łazy**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Dąbr Gór Tow – Okradzionów podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Łazy ŁB: tor 306 - 590 m, tor 308 - 471 m
Okradzionów podg – Łazy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**155. Kucelinka – Poraj**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kucelinka – Częstochowa Mirów	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Częstochowa Mirów – Poraj	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	

**155. Poraj – Kucelinka**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Poraj – Częstochowa Mirów	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Częstochowa Mirów – Kucelinka	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	

**156. Jaworzno Szczakowa – Bukowno**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Jaworzno S – Borowa Górka podg	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200			620	
Borowa Górka podg – Bukowno	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200			620	

**156. Bukowno – Jaworzno Szczakowa**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Bukowno – Borowa Górka podg	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200			610	
Borowa Górka podg – Jaworzno S	2200	3200	3400	3400		1000	1300	2400	2400	2000	3200			610	

157. Pawłowice Śląskie – Skoczów															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Pawłowice Śląskie – Dębina podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Dębina podg – Chybie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Chybie – Bieniowiec podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			180	
Bieniowiec podg – Skoczów	1800	2800	3400	3400	3000	700	1000	1900	2000	1600	2700			180	<b>Kierunek nieparzysty</b> Skoczów: tor 4 - 132 m

157. Skoczów – Pawłowice Śląskie															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Skoczów – Bieniowiec podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			180	<b>Kierunek parzysty</b> Skoczów: tor 4 - 132 m
Bieniowiec podg – Chybie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			180	
Chybie – Dębina podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Dębina podg – Pawłowice Śląskie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

158. Rybnik Towarowy – Chałupki															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Rybnik Tow – Radlin Obszary	1000	1600	2400	2300	1800	450	600	1200	1200	900	1600			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Rybnik Towarowy: tor 4 - 544 m
Radlin Obszary – Wodzisław Śl.	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Wodzisław Śl – Olza	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Wodzisław Śląski: tor 6 - 565 m, tor 8 - 517 m, tor 10 - 554 m, tor 12 - 513 m, tor 14 - 489 m, tor 16 - 406 m, tor 18 - 453 m, tor 22 - 559 m Olza: tor 2 - 538 m, tor 4 - 538 m, tor 5 - 530 m, tor 7 - 440 m
Olza – Chałupki	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Chałupki: tor 4 - 186 m

### 158. Chałupki – Rybnik Towarowy

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Chałupki – Olza	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Chałupki: tor 4 - 176 m
Olza – Wodzisław Śl	1000	1600	2400	2400	1800	400	500	1200	1200	1000	1600			600	<b>Kierunek parzysty</b> Wodzisław Śląski: tor 6 - 565 m, tor 8 - 517 m, tor 10 - 554 m, tor 12 - 513 m, tor 14 - 489 m, tor 16 - 406 m, tor 18 - 453 m, tor 22 - 559 m Olza: tor 2 - 538 m, tor 4 - 538 m, tor 5 - 530 m, tor 7 - 440 m
Wodzisław Śl – Radlin Obszary	1500	2300	3000	2900	2500	600	800	1600	1700	1400	2300			600	
Radlin Obszary – Rybnik Tow	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Rybnik Towarowy: tor 4 - 564 m

### 159. Żory – Pawłowice Śląskie

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Żory – Ciepłownia podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Ciepłownia podg – Studzionka podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Studzionka podg – Pawłowice Śl.	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

### 159. Pawłowice Śląskie – Żory

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Pawłowice Śl. – Studzionka podg	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Studzionka podg – Ciepłownia podg	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Ciepłownia podg – Żory	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

### 160. Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice T3

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zawiercie – Łazy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Łazy – Dąbrowa G. Ząbkowice	2000	3000	3400	3400	3200	700	1000	2100	2200	1800	2900			650	

### 160. Dąbrowa Górnicza Ząbkowice T3 – Zawiercie

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Dąbrowa G. Ząbkowice – Łazy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		650	
Łazy – Zawiercie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		650	

### 161. Katowice Szopienice Północne – Chorzów Stary

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Kat Szop Płn – Kat Dąbr Mała	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Kat Dąbr Mała – Siemianowice Śl	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Siemianowice Śl – Chorzów Stary	1800	2700	3400	3400	2900	700	1000	1900	2000	1600	2700		600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Siemianowice Śląskie: tor 1 - 572 m, tor 4 - 488 m, tor 8 - 464 m, tor 12 - 574 m, tor 14 - 592 m Chorzów Stary: tor 9 - 550m

### 161. Chorzów Stary – Katowice Szopienice Północne

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Chorzów Stary – Siemianowice Śl	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	<b>Kierunek parzysty</b> Siemianowice Śląskie: tor 2 - 559 m, tor 6 - 526 m, tor 8 - 464 m, tor 10 - 498 m, tor 12 - 574 m, tor 14 - 592 m Chorzów Stary: tor 9 - 550m
Siemianowice Śl – Kat Dąbr Mała	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Kat Dąbr Mała – Kat Szop Płn	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

### 162. Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza Huta Katowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
D. G. Strzem – D. G Huta Katowice	1300	2000	2600	2500	2200	450	650	1400	1400	1100	2000		600	

### 162. Dąbrowa Górnicza Huta Katowice – Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
D. G. Huta Katowice – D. G Strzem	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

### 163. Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Maczki

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Sos Kazimierz – Sos Maczki	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	<b>Kierunek nieparzysty</b> Sosn. Kazimierz: tor 6 - 650 m Sosn. Maczki: tor 6 - 635 m

### 163. Sosnowiec Maczki – Sosnowiec Kazimierz

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Sos Maczki – Sos Kazimierz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	<b>Kierunek parzysty</b> Sosn. Maczki: tor 6 - 635 m

### 164. Ruda Kochłowice – Chorzów Batory

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Ruda Kochłowice – Hajduki podg	1200	2000	2500	2500	2200	500	800	1600	1600	1200	2000			600	<b>Kierunek parzysty</b> Ruda Kochłowice: tor 4 - 483 m
Hajduki podg – Chorzów Batory	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Chorzów Batory: tor 10 - 340m, tor 10a - 175m

### 164. Chorzów Batory – Ruda Kochłowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Chorzów Batory – Hajduki podg	2200	3200	3400	3400	3400	900	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Chorzów Batory: tor 10 - 340m, tor 10a - 175 m
Hajduki podg – Ruda Kochłowice	1200	2000	2500	2500	2200	500	800	1600	1600	1200	2000			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Ruda Kochłowice: tor 4 - 472 m

### 165. Bytom Bobrek – Bytom Karb

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Bytom Bobrek – Bytom Karb	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			570	<b>Kierunek nieparzysty</b> Bytom Karb: tor 4 - 365m Bytom Bobrek: tor 3 - 570m, tor 4 - 570m



### 165. Bytom Karb – Bytom Bobrek

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Bytom Karb – Bytom Bobrek	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			570	<b>Kierunek parzysty</b> Bytom Karb: tor 4 - 365m Bytom Bobrek: tor 3 - 570m, tor 4 - 570m

### 167. Szobiszowice – Gliwice Port

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Szobiszowice – Gliwice Port	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Gliwice Port: tor 3 - 600 m

### 167. Gliwice Port - Szobiszowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Gliwice Port – Szobiszowice	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

### 168. Gliwice – Gliwice Łabędy

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Gliwice – Szobiszowice	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Gliwice GLC: tor 3 - 357 m, tor 4 - 384 m, tor 6 - 447 m, tor 7 - 498 m, tor 9 - 290 m, tor 11 - 288 m
Szobiszowice – Gliwice Łabędy	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

### 168. Gliwice Łabędy – Gliwice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Gliwice Łabędy – Szobiszowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Szobiszowice – Gliwice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Gliwice GLC: tor 3 - 357 m, tor 4 - 384 m, tor 6 - 447 m, tor 7 - 498 m

169. Tychy – Orzesze Jaškowice															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tychy – Łaziska Średnie	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			510	
Łaziska Śr – Orzesze Jaškowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			510	<b>Kierunek nieparzysty</b> Łaziska Średnie: tor 7 - 433 m, tor 11 - 447 m, tor 13 - 508 m Orzesze Jaškowice: tor 4 - 460 m, tor 5 - 470 m

169. Orzesze Jaškowice – Tychy															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Orzesze Jaškowice – Łaziska Śr	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			510	<b>Kierunek parzysty</b> Łaziska Średnie: tor 5 - 467 m, tor 7 - 397 m, tor 11 - 439 m Orzesze Jaškowice: tor 4 - 460 m, tor 5 - 470 m
Łaziska Średnie – Tychy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			510	<b>Kierunek parzysty</b> Tychy: tor 7 - 394m, tor 9 - 404m,

171. Dąbrowa Górnicza Towarowa – Panewnik podg															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
D.G. Towarowa – Kozioł podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	<b>Kierunek nieparzysty</b> Dąbrowa Górnicza Towarowa: tor 725 - 659 m, tor 727 - 659 m, tor 728 - 659 m
Kozioł podg – D.G. Wsch	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
D.G. Wsch – Dorota podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Dorota podg – Sosnowiec Dańdówka	1600	2400	3400	3400	2600	600	800	1700	1800	1400	2400			700	
Sosnowiec Dań – Stawiska	1600	2400	3400	3400	2600	600	800	1700	1800	1400	2400			700	
Stawiska – Katowice Muchowiec	1600	2400	3400	3400	2600	600	800	1700	1800	1400	2400			700	
Kat Muchowiec – Panewnik podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	

### 171. Panewnik podg – Dąbrowa Górnicza Towarowa

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Panewnik podg – Kat Muchowiec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Katowice Muchowiec – Stawiska	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Stawiska – Sosnowiec Dań	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Sosnowiec Dańdówka – Dorota podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Dorota podg – D.G. Wsch	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
D.G. Wsch – Kozioł podg	1700	2600	3400	3400	2800	700	1000	1900	2000	1600	2600			700	
Kozioł podg – D.G. Towarowa	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	<b>Kierunek parzysty</b> Dąbrowa Górnicza Towarowa: tor 725 - 659 m, tor 726 - 659 m, tor 727 - 659 m, tor 728 - 659 m

### 172. Gierałtowiec – Chudów

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Gierałtowiec – Chudów	1600	2600	3400	3400	2800	600	800	1800	1900	1500	2600			750	

### 172. Chudów – Gierałtowiec

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Chudów – Gierałtowiec	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	

### 173. Rybnik – Sumina

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Rybnik – Jejkowice	2200	3400	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Rybnik: tor 5 - 552 m
Jejkowice – Sumina	2200	3400	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

### 173. Sumina – Rybnik

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Sumina – Jejkowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Jejkowice – Rybnik	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

### 174. Kędzierzyn Koźle – Kędzierzyn Koźle Port

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Kędzierzyn K – Żabieniec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Żabieniec – Kędzierzyn K Port	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

### 174. Kędzierzyn Koźle Port – Kędzierzyn Koźle

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Kędzierzyn K Port – Żabieniec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Żabieniec – Kędzierzyn K	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	<b>Kierunek parzysty</b> Kędzierzyn Koźle KKC: tor 46 - 564m, tor 47 - 571m, tor 48 - 575m, tor 539m

### 176. Racibórz Markowice – Olza

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Racibórz Markowice – Syrynia	0	0	0	0	0	750	1000	2100	2200	1800	3000		600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Syrynia: tor 1 - 270 m
Syrynia – Olza	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

### 176. Olza – Racibórz Markowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Olza – Syrynia	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Syrynia – Racibórz Markowice	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	<b>Kierunek parzysty</b> Syrynia: tor 1 - 270 m

### 177. Racibórz – Głubczyce

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Racibórz – Pietrowice Wlk	0	0	0	0	0	900	1100	1600	1700	1300	2400		500	
Pietrowice Wlk – Baborów	0	0	0	0	0	900	1100	2300	2400	1900	3100		500	
Baborów – Głubczyce	0	0	0	0	0	600	850	1700	1800	1300	2500		500	<b>Kierunek nieparzysty</b> Lekartów: tor 4 - 320 m

### 177. Głubczyce – Racibórz

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Głubczyce – Baborów	0	0	0	0	0	800	1100	2300	2400	1900	3100			500	<b>Kierunek parzysty</b> Lekartów: tor 4 - 320 m
Baborów – Pietrowice Wlk	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			500	
Pietrowice Wlk – Racibórz	0	0	0	0	0	900	1200	1800	1950	1400	2600			500	

### 179. Tychy – Mysłowice Kosztowy MksB

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tychy – Tychy Miasto	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			390	
Tychy Miasto – Górki Ścierne	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			390	
Górki Ścierne – Łędziny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Łędziny – Mysł Koszt MksC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			510	
Mysł Koszt MksC – Mysł Kosztowy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			510	

### 179. Mysłowice Kosztowy MksB – Tychy

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Mysł Kosztowy – Mysł K MksC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			510	
Mysł Koszt MksC – Łędziny	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			510	
Łędziny – Górki Ścierne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Górki Ścierne – Tychy Miasto	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			380	
Tychy Miasto – Tychy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			380	

### 180. Mysłowice Brzezinka – Dorota

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Mysł Brzezinka – Sosnowiec Jęzor	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Mysłowice Brzezinka: tor 3 - 645m
Sosnowiec Jęzor – Dorota podg	1900	2800	3400	3400	3000	700	1000	2000	2100	1700	2800			650	

### 180. Dorota – Mysłowice Brzezinka

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Dorota podg – Sosnowiec Jęzor	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Sosnowiec Jęzor – Mysł Brzezinka	1800	2600	3400	3400	2800	650	900	1900	2000	1600	2600			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Mysłowice Brzezinka: tor 3 - 645m

### 181. Herby Nowe – Oleśnica

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Herby Nowe – Panki	2200	3300	3400	3400	3400	950	1300	2400	2400	2000	3200			700	<b>Kierunek nieparzysty</b> Herby Nowe: tor 18 - 650m, tor 20 - 650m
Panki – Krzepice	2200	3300	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Krzepice – Janinów	2200	3300	3400	3400	3400	900	1300	2400	2400	2000	3200			700	<b>Kierunek nieparzysty</b> Krzepice: tor 3 - 670m,
Janinów – Pątnów Wieluński	2200	3300	3400	3400	3400	950	1300	2400	2400	2000	3200			700	<b>Kierunek nieparzysty</b> Pątnów Wiel: tor 1 - 699m, tor 4 - 691m,
Pątnów Wieluński – Wieluń Dąbr	2200	3300	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	<b>Kierunek nieparzysty</b> Wieluń Dąbrowa: tor 2 - 658m, tor 4 - 627m, tor 5 - 674m
Wieluń Dąbrowa – Czastary	2200	3300	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	

### 181. Oleśnica – Herby Nowe

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Czastary – Wieluń Dąbrowa	2200	3300	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Wieluń Dąbr – Pątnów Wieluński	2100	3300	3400	3400	3400	800	1300	2200	2400	1900	3000			700	<b>Kierunek parzysty</b> Wieluń Dąbrowa: tor 2 - 645m, tor 4 - 633 m
Pątnów Wieluński – Janinów	2150	3300	3400	3400	3400	800	1300	2300	2400	1900	3100			700	
Janinów – Krzepice	2200	3300	3400	3400	3400	800	1300	2400	2400	2000	3200			700	<b>Kierunek parzysty</b> Janinów tor 2 - 677m, Krzepice: tor 2 - 696, tor 3 - 670m,
Krzepice – Panki	2200	3300	3400	3400	3400	900	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Panki – Herby Nowe	2150	3300	3400	3400	3400	900	1300	2300	2400	1900	3100			700	<b>Kierunek parzysty</b> Herby Nowe: tor 18 - 645m, tor 20 - 645m

### 182. Tarnowskie Góry – Zawiercie

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tarnowskie Góry – Mierzęcice Zawi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Mierzęcice Zawier. – Siewierz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			600	
Siewierz – Zawiercie	0	0	0	0	0	700	1000	2000	2000	1600	2800			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Mierzęcice Zawierciańskie: tor 2 - 223 m, tor 3 - 193 m, tor 5 - 180 m

### 182. Zawiercie – Tarnowskie Góry

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zawiercie – Siewierz	0	0	0	0	0	700	1000	2000	2000	1600	2800			600	<b>Kierunek parzysty</b> Mierzęćce Zawierciańskie: tor 2 - 223 m, tor 3 - 193 m, tor 5 - 180 m
Siewierz – Mierzęćce Zawier.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			600	
Mierzęćce Zaw – Tarnowskie Góry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

### 183. Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin Grodziec

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
D.G. Ząbkowice – Będzin Łągisza	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			620	
Będzin Łągisza – Będzin Grodziec	0	0	0	0	0	950	1100	1600	1700	1400	2400			620	

### 183. Będzin Grodziec – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Będzin Grodziec – Będzin Łągisza	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			620	
Będzin Łągisza – D.G. Ząbkowice	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			620	

### 186. Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice T4

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zawiercie – Łazy	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200				
Łazy – Dąbrowa G. Ząbkowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200				

### 186. Dąbrowa Górnicza Ząbkowice T4 – Zawiercie

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Dąbrowa G. Ząbkowice – Łazy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	
Łazy – Zawiercie	2200	3400	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek parzysty</b> Zawiercie: tor 108 - 626 m, tor 110 - 626 m, tor 112 - 600 m, tor 114 - 752 m, tor 116 - 646 m, tor 118 - 646 m, tor 120 - 668 m Łazy ŁB: tor 306 - 590 m, tor 308 - 471 m, tor 310 - 682 m, tor 314 - 730 m, tor 316 - 691 m, tor 318 - 716 m, tor 320 - 654m, tor 322 - 718 m

### 187. Ruda Czarny Las – Ruda Orzegów

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Ruda Czarny Las – Ruda Wschodnia	0	0	0	0	0	400	1000	1300	1300	1000	2100		600	
Ruda Wsch – Ruda Chebzie RCC	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Ruda Chebzie RCC – Ruda Orzegów	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

### 187. Ruda Orzegów – Ruda Czarny Las

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Ruda Orzegów – Ruda Chebzie RCC	0	0	0	0	0	400	700	1200	1300	1000	2000		600	
Ruda Chebzie RCC – Ruda Wsch	0	0	0	0	0	550	700	1500	1600	1100	2300		600	
Ruda Wschodnia – Ruda Czarny Las	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

### 188. Bytom Bobrek – Zabrze Biskupice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Bytom Bobrek – Zabrze Biskupice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Bytom Bobrek: tor 3 - 570 m, Zabrze Biskupice: tor 6 - 583 m, tor 8 - 550 m, tor 9 - 590 m, tor 10 - 504 m, tor 11 - 510 m, tor 12 - 441 m, tor 13 - 510 m, tor 14 - 392 m

### 188. Zabrze Biskupice – Bytom Bobrek

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Zabrze Biskupice – Bytom Bobrek	1800	2800	3400	3400	3000	700	1000	1900	2100	1600	2700		600	<b>Kierunek parzysty</b> Bytom Bobrek: tor 3 - 570 m Zabrze Biskupice: tor 6 - 583 m, tor 8 - 550 m, tor 9 - 590 m, tor 10 - 504 m, tor 11 - 510 m, tor 12 - 441 m, tor 13 - 510 m, tor 14 - 392 m

### 189. Ruda Chebzie – Zabrze Biskupice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Ruda Chebzie – Ruda Orzegów	0	0	0	0	0	700	900	1900	2000	1600	2700		600	
Ruda Orzegów – Zabrze Biskupice	0	0	0	0	0	700	900	1900	2000	1600	2700		600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Zabrze Biskupice: tor 6 - 583 m, tor 8 - 550 m, tor 9 - 590 m, tor 10 - 504 m, tor 11 - 510 m, tor 12 - 441 m, tor 13 - 510 m, tor 14 - 392 m



### 189. Zabrze Biskupice – Ruda Chebzie

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zabrze Biskupice – Ruda Orzegów	0	0	0	0	0	500	700	1300	1500	1000	2100			600	<b>Kierunek parzysty</b> Zabrze Biskupice: tor 6 - 583 m, tor 8 - 550 m, tor 9 - 590 m, tor 10 - 504 m, tor 11 - 510 m, tor 12 - 441 m, tor 13 - 510 m, tor 14 - 392 m
Ruda Orzegów – Ruda Chebzie	0	0	0	0	0	500	700	1300	1500	1000	2100			600	

### 190. Bielsko Biała Gł. – Cieszyn Granica Państwa

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Bielsko B Gł – Bielsko B Wapienica	900	1300	1500	1500	1400	300	550	900	1000	800	1300			180	
B. B. Wapienica – Jaworze Jasienica	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			180	
Jaworze Jasienica – Pogórze	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			180	
Pogórze – Skoczów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			180	<b>Kierunek nieparzysty</b> Skoczów: tor 4 - 132 m
Skoczów – Golezów	1000	1500	1700	1700	1600	350	600	1000	1100	800	1500			180	
Golezów – Cieszyn	1000	1500	1700	1700	1600	350	600	1000	1100	800	1500			180	<b>Kierunek nieparzysty</b> Cieszyn: tor 2 - 160 m, tor 5 - 142 m
Cieszyn – Granica Państwa	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			180	

### 190. Cieszyn Granica Państwa – Bielsko Biała Gł.

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Granica Państwa – Cieszyn	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			180	
Cieszyn – Golezów	1100	1600	1950	1950	1700	400	700	1100	1200	900	1600			180	<b>Kierunek parzysty</b> Cieszyn: tor 2 - 160 m, tor 5 - 142 m
Golezów – Skoczów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			180	
Skoczów – Pogórze	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			180	<b>Kierunek parzysty</b> Skoczów: tor 4 - 132 m
Pogórze – Jaworze Jasienica	1100	1600	1900	1900	1700	400	700	1100	1200	900	1600			180	
Jaworze Jasienica – B. B. Wapienica	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			180	
Bielsko B Wapienica – Bielsko B Gł	1850	2800	3400	3400	3000	600	900	2000	2100	1600	2800			180	

### 191. Goleiszów – Wisła Głębce

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Goleiszów – Ustroń	1100	0	1900	1900	1700	400	600	1100	1200	800	1500			110	
Ustroń – Wisła Uzdrawisko	1000	0	1800	1800	1600	350	550	1000	1100	800	1400			110	
Wisła Uzdrawisko – Wisła Głębce	550	0	1000	1000	800	150	300	500	600	400	800			110	

### 191. Wisła Głębce – Goleiszów

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Wisła Głębce – Wisła Uzdrawisko	2200	0	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			130	
Wisła Uzdrawisko – Ustroń	2200	0	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			130	
Ustroń – Goleiszów	2000	0	3400	3400	3400	700	900	2000	2100	1600	2800			130	

### 192. Syrynia – Pszów

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Syrynia – Pszów	0	0	0	0	0	300	500	1000	1000	700	1800			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Syrynia: tor 1 - 270 m

### 192. Pszów – Syrynia

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Pszów – Syrynia	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Syrynia: tor 1 - 270 m

### 194. Pietrowice Wielkie – Kietrz

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Pietrowice Wielkie – Kietrz	0	0	0	0	0	300	500	1000	1100	800	1800			500	<b>Kierunek nieparzysty</b> Pietrowice Wielkie: tor 5 - 480 m Kietrz: tor 5 - 480 m

194. Kietrz – Pietrowice Wielkie															
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			Długość poc	Uwagi
Kietrz – Pietrowice Wielkie	0	0	0	0	0	400	700	1400	1500	1100	2200			500	<b>Kierunek parzysty</b> Pietrowice Wielkie: tor 5 - 480 m Kietrz: tor 5 - 480 m

195. Polska Cerekiew – Baborów															
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			Długość poc	Uwagi
Polska Cerekiew – Baborów	0	0	0	0	0	500	700	1400	1500	1100	2200			540	<b>Kierunek nieparzysty</b> Polska Cerekiew: tor 3 - 380 m Baborów: tor 3 - 320 m

195. Baborów – Polska Cerekiew															
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			Długość poc	Uwagi
Baborów – Polska Cerekiew	0	0	0	0	0	700	1000	2100	2300	1800	2800			530	<b>Kierunek parzysty</b> Polska Cerekiew: tor 3 - 380 m Baborów: tor 3 - 320 m

199. Rudziniec Gliwicki – Kędzierzyn Koźle KKA															
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			Długość poc	Uwagi
Rudziniec Gl. – Sławięcice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Sławięcice – Nowa Wieś	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200				
Nowa Wieś – Kędzierzyn K KKA	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	<b>Kierunek nieparzysty</b> Kędzierzyn Koźle KKA: tor 46 - 602 m, tor 47 - 582 m, tor 48 - 582 m, tor 49 - 460 m,

199. Kędzierzyn Koźle KKA – Rudziniec Gliwicki															
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			Długość poc	Uwagi
Kędzierzyn K KKA – Nowa Wieś	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	<b>Kierunek parzysty</b> Kędzierzyn Koźle KKA: tor 46 - 564 m, tor 47 - 571 m, tor 48 - 575 m, tor 49 - 539 m,
Nowa Wieś – Sławięcice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200				
Sławięcice – Rudziniec Gl.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

200. Gliwice – Gliwice Sośnica GSC KWK Sośnica															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii											Długość poc	Uwagi		
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Gliwice – Gli Soś KWK Sośnica	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	

**200. Gliwice Sośnica GSC KWK Sośnica – Gliwice**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Gli Soś KWK Sośnica – Gliwice	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	<b>Kierunek parzysty</b> Gliwice GLB: tor 602 - 607 m Gliwice GLA: tor 604 - 603 m

**651. Radoszowy podg – Gottwald podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Radoszowy podg – Hajduki podg	1600	2800	3200	3200	3000	800	1100	2000	2000	1700	2800			600	
Hajduki podg – Gottwald podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**651. Gottwald podg – Radoszowy podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Gottwald podg – Hajduki podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Hajduki podg – Radoszowy podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**652. Katowice Muchowiec – Staszic podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kat Muchowiec – Staszic podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**652. Staszic podg – Katowice Muchowiec**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Staszic podg – Kat Muchowiec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**653. Katowice Ochojec – Katowice Muchowiec**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kat Ochojec – Kat Muchowiec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**653. Katowice Muchowiec – Katowice Ochojec**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kat Muchowiec – Kat Ochojec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

### 654. Szabelnia podg – Katowice Szopienice Północne

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Szabelnia podg – Kat Szopienice pñ	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

### 654. Katowice Szopienice Północne – Szabelnia podg

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kat Szopienice pñ – Szabelnia podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

### 655. Mysłowice – Katowice Muchowiec

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Mysłowice – Stawiska Sk1r3	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Mysłowice MWB: tor 127 - 558 m, tor 129 - 576 m, tor 131 - 592 m,
Stawiska SK1r3 – Stawiska SK	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Stawiska SK – Janów podg	1800	2800	3400	3400	3000	700	1000	1900	2000	1700	2700			600	
Janów podg – Kat Muchowiec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

### 655. Katowice Muchowiec – Mysłowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kat Muchowiec – Janów podg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Janów podg – Stawiska SK	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Stawiska SK – Stawiska SK1r3	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Stawiska Sk1r3 – Mysłowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Mysłowice MWB: tor 129 - 576 m, tor 131 - 592 m,

### 656. Katowice – Katowice Brynów

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Katowice – Katowice Brynów	1500	2300	3100	2800	2500	550	800	1600	1700	1300	2300			330	

### 656. Katowice Brynów – Katowice

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Katowice Brynów – Katowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			330	

**657. Katowice Muchowiec – Katowice Szopienice Północne**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Kat Muchowiec – Janów podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		620	
Janów podg – Stawiska SK	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		620	
Stawiska SK – Kat Szop Płn	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		620	

**657. Katowice Szopienice Północne – Katowice Muchowiec**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Kat Szop Płn – Stawiska SK	1800	2800	3400	3400	3000	700	1000	1900	2000	1600	2700		620	
Stawiska SK – Janów podg	1800	2800	3400	3400	3000	700	1000	1900	2000	1600	2700		620	
Janów podg – Kat Muchowiec	1800	2800	3400	3400	3000	700	1000	1900	2000	1600	2700		620	

**658. Stawiska SK1r2 – Stawiska SK1r3**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Stawiska SK1r2 – Stawiska SK1r3	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**658. Stawiska SK1r3 – Stawiska SK1r2**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Stawiska SK1r3 – Stawiska SK1r2	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**660. Sosnowiec Południowy – Sosnowiec Główny**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Sos. Południowy – Sos. Główny	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**660. Sosnowiec Główny – Sosnowiec Południowy**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Sos. Główny – Sos. Południowy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**661. Okradzionów podg – Koziół podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Okradzionów podg – Koziół podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**661. Koziół podg – Okradzionów podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Koziół podg – Okradzionów podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**663. Sosnowiec Kazimierz SKZ1 – Sosnowiec Kazimierz SKZ2**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Sos Kaz SKZ1 – Sos Kaz SKZ2	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			790	

**663. Sosnowiec Kazimierz SKZ2 – Sosnowiec Kazimierz SKZ1**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Sos Kaz SKZ2 – Sos Kaz SKZ1	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			790	

**665. Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Sos Maczki – Sławków Euroterminal	0	0	0	0	0	600	900	1700	1800	1400	2500				

**665. Sławków Euroterminal – Sosnowiec Maczki**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Sławków Euroterminal – Sos Maczki	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200				

**666. Sosnowiec Maczki – Jaworzno Szczakowa JSC**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Sos Maczki – Jaworzno Szcz JSB	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	
Jaworzno Sz JSB – Jaworzno Sz JSC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	Kierunek nieparzysty Jaworzno Szczakowa JSB: tor 113 - 516m.

**666. Jaworzno Szczakowa JSC – Sosnowiec Maczki**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Jaworzno Sz JSC – Jaworzno Sz JSB	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		630	<b>Kierunek parzysty</b> Jaworzno Szczakowa JSB: tor 113 - 516m,
Jaworzno Szcz JSB – Sos Maczki	1500	2700	3200	3200	3000	600	800	1600	1600	1300	2400		630	

**667. Sosnowiec Maczki – Długoszyn podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Sosnowiec Maczki – Długoszyn	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		620	

**667. Długoszyn podg – Sosnowiec Maczki**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Długoszyn – Sosnowiec Maczki	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		700	

**668. Jaworzno Szczakowa JSB – Długoszyn podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Jaworzno Szczk JSB – Długoszyn	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		630	<b>Kierunek nieparzysty</b> Jaworzno Szczakowa JSB: tor 112 - 588m,

**668. Długoszyn podg – Jaworzno Szczakowa JSB**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Długoszyn – Jaworzno Szczk JSB	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		630	<b>Kierunek parzysty</b> Jaworzno Szczakowa JSB: tor 112 - 588m,

**669. Jaworzno Szczakowa JSE – Pieczyska podg T4P**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Jaworzno S JSE – Pieczyska podg	2000	3000	3400	3400	3200	750	1050	2100	2200	1800	2900		630	

**669. Pieczyska podg T4P – Jaworzno Szczakowa JSE**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Pieczyska podg – Jaworzno S JSE	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		640	



**670. Borowa Górka – Jaworzno Szczakowa T4B**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Borowa Górka – Jaworzno Szcz T4B	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	

**670. Jaworzno Szczakowa T4B – Borowa Górka**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Jaworzno Szcz T4B – Borowa Górka	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			640	

**672. Maciejów Północny podg – Zabrze Makoszowy Kopalnia**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Maciejów Płn – Zabrze Mak Kop	2200	3200	3400	3400	3400	950	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Zabrze Makoszowy Kopalnia: tor 3 - 623 m, tor 5 - 619 m

**672. Zabrze Makoszowy Kopalnia – Maciejów Północny podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zabrze Mak Kop – Maciejów Płn	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Zabrze Makoszowy Kopalnia: tor 3 - 562 m, tor 5 - 562 m

**675. Szobiszowice podg – Gliwice Port**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Szobiszowice – Gliwice Port	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Gliwice Port: tor 5 - 600 m, tor 7 - 600m, tor 8 - 600 m, tor 9 - 600 m

**675. Gliwice Port – Szobiszowice podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Gliwice Port – Szobiszowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**676. Gliwice Sośnica R1 – Gliwice Sośnica GSC**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
G-ce Sośnica R1 – Sośnica GSC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**676. Gliwice Sośnica GSC – Gliwice Sośnica R1**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
G-ce Sośnica GSC – Sośnica R1	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**677. Zabrze Makoszowy Kopalnia – Mizerów**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zabrze Makoszowy Kop – Mizerów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**677. Mizerów – Zabrze Makoszowy Kopalnia**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Mizerów – Zabrze Makoszowy Kop	2200	3200	3600	3600	3400	900	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Zabrze Makoszowy Kopalnia: tor 3 - 562 m, tor 5 - 562 m

**678. Borki – Katowice Dąbrówka Mała**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Borki – Katowice Dąbrówka Mała	0	0	0	0	0	700	900	1900	2000	1600	2700			600	

**678. Katowice Dąbrówka Mała – Borki**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Katowice Dąbrówka Mała – Borki	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**679. Chałupki – Granica Państwa**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Chałupki – Granica Państwa	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Chałupki: tor 33 - 604 m, tor 35 - 604 m

**679. Granica Państwa – Chałupki**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Granica Państwa – Chałupki	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Chałupki: tor 9 - 637 m, tor 33 - 598 m, tor 35 - 599 m

**680. Kędzierzyn Koźle KKD – Kłodnica**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Kędzierzyn Koźle KKD – Żabieniec	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Żabieniec – Kłodnica	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**680. Kłodnica – Kędzierzyn Koźle KKD**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Kłodnica – Żabieniec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Żabieniec – Kędzierzyn Koźle KKD	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	<b>Kierunek parzysty</b> Kędzierzyn Koźle KKC: tor 46 - 564 m, tor 47 - 571 m, tor 48 - 575 m, tor 49 - 539 m,

**681. Nowa Wieś podg – Stare Koźle podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Nowa Wieś podg – Stare Koźle podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**681. Stare Koźle podg – Nowa Wieś podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Stare Koźle podg – Nowa Wieś podg	2000	3200	3400	3400	3400	800	1100	2200	2300	1800	3000		600	

**682. Nowa Wieś podg – Kędzierzyn Koźle KKB**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Nowa Wieś – Kędzierzyn K KKB	2050	3200	3400	3400	3400	750	1050	2200	2300	1900	3000		600	

**682. Kędzierzyn Koźle KKB – Nowa Wieś podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Kędzierzyn K KKB – Nowa Wieś	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**684. Borowiany – Krupski Młyn**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Borowiany – Krupski Młyn	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**684. Krupski Młyn – Borowiany**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Krupski Młyn – Borowiany	2200	3300	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**685. Droniowiczki – Jawornica**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Droniowiczki – Jawornica	1800	3400	3400	3400	3400	700	950	2000	2100	1700	2800			650	

**685. Jawornica – Droniowiczki**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Jawornica – Droniowiczki	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**686. Herby Nowe – Liswarta**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Herby Nowe – Liswarta	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**686. Liswarta – Herby Nowe**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Liswarta – Herby Nowe	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek parzysty</b> Herby Nowe: tor 15 - 725 m, tor 18 - 650 m, tor 20 - 650 m

**687. Kalina – Herby Stare**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kalina – Herby Stare	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek nieparzysty</b> Herby Stare: tor 5 - 716 m,

**687. Herby Stare – Kalina**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Herby Stare – Kalina	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek parzysty</b> Herby Stare: tor 3 - 710m, tor 5 - 728 m,

**688. Rybnik Towarowy RTA – Rybnik RBC**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Rybnik Tow RTA – Rybnik RBC	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	<b>Kierunek nieparzysty</b> Rybnik Towarowy: tor 231 - 681 m, tor 232 - 682 m, tor 23 - 678 m

**688. Rybnik RBC – Rybnik Towarowy RTA**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Rybnik RBC – Rybnik Tow RTA	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	

**689. Studzionka podg – Dębina podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Studzionka podg – Dębina podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**689. Dębina podg – Studzionka podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Dębina podg – Studzionka podg	2200	3200	3400	3400	3400	900	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**691. Nędza Wieś podg – Turze podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Nędza Wieś podg – Turze podg	2200	3400	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**691. Turze podg – Nędza Wieś podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Turze podg – Nędza Wieś podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**693. Zabrzeg podg – Bronów podg**

	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48		Długość poc	Uwagi
Zabrzeg podg – Z. Czarnolesie ZCA	2000	3000	3400	3400	3400	800	1100	2100	2200	1800	2900		600	
Z. Czarn ZCA – Z. Czarn ZCB	2000	3000	3400	3400	3400	800	1100	2100	2200	1800	2900		600	
Z. Czarn ZCB – Bronów podg	2000	3000	3400	3400	3400	800	1100	2100	2200	1800	2900		600	

**693. Bronów podg – Zabrzeg podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Bronów podg – Z. Czarn ZCB	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Z. Czarn ZCB – Z. Czarn ZCA	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Z. Czarnolesie ZCA – Zabrzeg podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**694. Bronów – Bieniowiec**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Bronów – Bieniowiec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**694. Bieniowiec – Bronów**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Bieniowiec – Bronów	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**695. Cieszyn R103 – Cieszyn R102**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Cieszyn R103 – Cieszyn R102	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**695. Cieszyn R102 – Cieszyn R103**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Cieszyn R102 – Cieszyn R103	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**697. Katowice Kostuchna – KWK Murcki**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Katowice Kostuchna – KWK Murcki	2200	3200	0	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			

**697. KWK Murcki – Katowice Kostuchna**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
KWK Murcki – Katowice Kostuchna	2200	3200	0	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			

**698. Mysłowice Kosztowy R103 – Mysłowice Kosztowy R205**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Mysł K. R103 – Mysł K R205	2200	3200	3400	3400	3400	900	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**698. Mysłowice Kosztowy R205 – Mysłowice Kosztowy R103**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Mysł K. R205 – Mysł K R103	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**699. Oświęcim SkpH – Oświęcim OwC**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Oświęcim SkpH – Oświęcim OwC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			580	Kierunek parzysty dla jazdy bez postoju na linii 138 na linie 93 i 94

**699. Oświęcim OwC – Oświęcim SkpH**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Oświęcim OwC – Oświęcim SkpH	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			640	Kierunek nieparzysty dla jazdy bez postoju z linii 93 i 94 na linię 138

**700. Częstochowa – Częstochowa Stradom**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Częstochowa – Częstochowa Str	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**700. Częstochowa Stradom – Częstochowa**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Częstochowa Str – Częstochowa	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**701. Częstochowa – Kucelinka**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Częstochowa – Częstochowa Tow	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Częstochowa Tow – Kucelinka	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**701. Kucelinka – Częstochowa**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kucelinka – Częstochowa Tow	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	
Częstochowa Tow – Częstochowa	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	



### 702. Częstochowa Towarowa – Częstochowa Stradom

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Cz-wa Towarowa – Cz-wa Stradom	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

### 702. Częstochowa Stradom – Częstochowa Towarowa

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Cz-wa Stradom – Cz-wa Towarowa	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

### 703. Kucelinka – Częstochowa Towarowa CTA

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kucelinka – Cz-wa Towarowa	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			680	

### 703. Częstochowa Towarowa CTA – Kucelinka

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Cz-wa Towarowa – Kucelinka	2000	3000	3400	3400	3200	800	1100	2100	2300	1800	2900			670	

### 704. Herby Stare – Herby Nowe

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Herby Stare – Herby Nowe	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	<b>Kierunek nieparzysty</b> Herby Nowe: tor 6 - 700 m, tor 15 - 725 m, tor 18 - 625 m, tor 20 - 625 m, tor 22 - 725 m, tor 24 - 725 m Herby Stare: tor 5 - 716m

### 704. Herby Nowe – Herby Stare

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Herby Nowe – Herby Stare	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**705. Zawiercie R125 – Zawiercie R97**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zawiercie R125 – Zawiercie R97	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	

**705. Zawiercie R97 – Zawiercie R125**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zawiercie R97 – Zawiercie R125	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	

**706. Katowice Muchowiec – Katowice Ochojec KOC1**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kat Muchowiec – Kat Ochojec koc1	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**706. Katowice Ochojec KOC1 – Katowice Muchowiec**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kat Ochojec koc1 – Kat Muchowiec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**707. Katowice Muchowiec – Staszic**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kat Muchowiec – Staszic podg	1000	1600	2250	2250	3400	400	600	1100	1150	900	1600			600	

**707. Staszic – Katowice Muchowiec**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Staszic podg – Kat Muchowiec	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**709. Kędzierzyn Koźle – Stare Koźle podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Kędzierzyn K. – Stare Koźle podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Kędzierzyn Koźle: tor 22 - 291 m

**709. Stare Koźle podg – Kędzierzyn Koźle**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Stare Koźle podg – Kędzierzyn K.	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	<b>Kierunek parzysty</b> Kędzierzyn Koźle: tor 5 - 300 m, tor 22 - 291 m

**711. Maciejów Północny – Gliwice T4**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Maciejów Północny – Gliwice T4	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		750	

**711. Gliwice T4 – Maciejów Północny**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Gliwice T4 – Maciejów Północny	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		730	

**713. Katowice – Chorzów Batory**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Katowice – Katowice Tow	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Katowice Tow – Gottwald podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		330	
Gottwald podg – Chorzów Batory	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		330	

**713. Chorzów Batory – Katowice**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Chorzów Batory – Gottwald podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		330	
Gottwald podg – Katowice Tow	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		330	
Katowice Tow – Katowice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**714. Jaworzno Szczakowa JSE – Pieczyska podg T3P**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Jaworzno Szcz – Pieczyska T3P	1800	2700	3400	3400	2800	650	950	1900	2000	1700	2700			630	<b>Kierunek nieparzysty</b> Jaworzno Szcz JSC: tor 233 - 620m,

**714. Pieczyska podg T3P – Jaworzno Szczakowa JSE**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Pieczyska T3P – Jaworzno Szcz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			640	<b>Kierunek parzysty</b> Jaworzno Szcz JSC: tor 233 - 620m,

**715. Borowa górka podg – Jaworzno Szczakowa JSB R105**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Borowa Górka – Jaworzno Szcz R105	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	<b>Kierunek nieparzysty</b> Jaworzno Szcz JSC: tor 198 - 600m, tor 199 - 610m

**715. Jaworzno Szczakowa JSB R105 – Borowa górka podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Jaworzno Szcz R105 – Borowa Górka	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			640	<b>Kierunek parzysty</b> Jaworzno Szcz JSC: tor 198 - 600m, tor 199 - 610m

**716. Piekary Śląskie Szarlej – Barbara**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Piekary Śląskie Szarlej – Barbara	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			530	<b>Kierunek nieparzysty</b> Piekary Śląskie Szarlej: tor 1 - 534 m, tor 2 - 534 m

**716. Barbara – Piekary Śląskie Szarlej**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Barbara – Piekary Śląskie Szarlej	0	0	0	0	0	700	1000	1900	2000	1600	2700			550	

### 717. Górki Ścierne – Fiat Auto Poland

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Górki Ścierne – Fiat Auto Poland	0	0	0	0	0	800	1200	2300	2400	1900	2900		600	

### 717. Fiat Auto Poland – Górki Ścierne

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Fiat Auto Poland – Górki Ścierne	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

### 719. Jęzor Centralny JCA – Sosnowiec Jęzor GT

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Jęzor Centralny – Sosnowiec Jęzor	0	3200	0	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		230	

### 719. Sosnowiec Jęzor GT – Jęzor Centralny JCA

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Sosnowiec Jęzor – Jęzor Centralny	0	3200	0	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		330	

### 720. Sosnowiec Jęzor – Sosnowiec Jęzor GT

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Sosnowiec Jęzor – Sosnowiec Jęzor	2200	3200	0	3400	0*	1000	1300	2400	2400	2000	3200		230	Kierunek nieparzysty Sosnowiec Jęzor: tor 5 - 180 m

### 720. Sosnowiec Jęzor GT – Sosnowiec Jęzor

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Sosnowiec Jęzor – Sosnowiec Jęzor	2200	3200	0	3400	0*	1000	1300	2400	2400	2000	3200		330	Kierunek parzysty Sosnowiec Jęzor: tor 5 - 180 m

\* możliwość wjazdu tylko lok EU46 max brutto wynosi 3400ton

### 859. Szczygłowie Kopalnia – KWK Szczygłowie

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Szczygł Kop – KWK Szczygł	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			

**859. KWK Szczygłowie – Szczygłowie Kopalnia**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
KWK Szczygł – Szczygł Kop	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200				

**862. Rybnik Towarowy RTB – Radlin Obszary**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Rybnik Tow RTB – Rybnik Tow	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Rybnik Tow – Radlin Obszary	0	0	0	0	0	500	700	1500	1600	1200	2300			600	

**862. Radlin Obszary – Rybnik Towarowy RTB**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Radlin Obszary – Rybnik Tow	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
Rybnik Tow – Rybnik Tow RTB	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**863. Knurów – KWK Budryk**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Knurów – Chudów	0	0	0	0	0	900	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Chudów – KWK Budryk	1050	1600	1650	1650	1600	350	500	1200	1100	900	1600			650	

**863. KWK Budryk – Knurów**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
KWK Budryk – Chudów	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	
Chudów – Knurów	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**864. Katowice Ligota – KWK Wujek**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Katowice Ligota – KWK Wujek	0	0	0	0	0	500	700	1400	1500	1100	2000			600	

### 864. KWK Wujek – Katowice Ligota

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
KWK Wujek – Katowice Ligota	0	0	0	0	0	1300	1800	3000	3000	2000	3200			600	

### 872. Nowa Wieś podg – Kędzierzyn Koźle KKC

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Nowa Wieś – Kędzierzyn K KKC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Kędzierzyn Koźle: tor 46 - 602 m, tor 47 - 582 m, tor 48 - 582 m, tor 49 - 460 m.

### 872. Kędzierzyn Koźle KKC – Nowa Wieś podg

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kędzierzyn K KKC – Nowa Wieś	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b> Kędzierzyn Koźle: tor 46 - 564 m, tor 47 - 571 m, tor 48 - 575 m, tor 49 - 539 m.

### 873. Pawłowice Śląskie – Pawłowice Górnicze

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Pawłowice Śl – Pawłowice Gór	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	

### 873. Pawłowice Górnicze – Pawłowice Śląskie

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Pawłowice Gór – Pawłowice Śl	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	

**874. Ciepłownia podg – Kleszczów podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Ciepłownia podg – Kleszczów podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**874. Kleszczów podg – Ciepłownia podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Kleszczów podg – Ciepłownia podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**876. Wodzisław Śląski – Radlin Marcel**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Wodzisław Śl – Radlin Marcel	0	0	0	0	0	500	700	1500	1600	1200	2300			650	

**876. Radlin Marcel – Wodzisław Śląski**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Radlin Marcel – Wodzisław Śl	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**877. Radlin Obszary – Radlin Marcel**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Radlin Obszary – Radlin Marcel	1300	1800	2200	2100	2000	600	800	1400	1500	1100	1800			600	

**877. Radlin Marcel – Radlin Obszary**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Radlin Marcel – Radlin Obszary	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	



**878. Suszec Rudziczka – Suszec Kopalnia**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Suszec Rudziczka – Suszec Kop	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**878. Suszec Kopalnia – Suszec Rudziczka**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Suszec Kop – Suszec Rudziczka	2200	3200	3600	3600	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**880. Czerwionka – KWK Dębieńsko – Czerwionka Dębieńsko**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Czerwionka – KWK Dębieńsko	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
KWK Dęb – Czerwionka Dębieńsko	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**880. Czerwionka Dębieńsko – KWK Dębieńsko – Czerwionka**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Czerwionka Dębieńsko – KWK Dęb	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	
KWK Dębieńsko – Czerwionka	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**882. Oświęcim – KWK Czczott**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Oświęcim – KWK Czczott	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			660	<b>Kierunek nieparzysty</b> Oświęcim rejon OWA - tory 1 do 11 poc. rozpoczynające, kończące bieg oraz zmieniające kierunek - 480m.

**882. KWK Czczott – Oświęcim**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
KWK Czczott – Oświęcim	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Oświęcim rejon OWA - tory 1 do 11 poc. rozpoczynające, kończące bieg oraz zmieniające kierunek - 480m.

**883. Mysłówice Kosztowy MksC – KWK Wesoła**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Mysł K. MksC – KWK Wesoła	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**883. KWK Wesoła – Mysłówice Kosztowy MksC**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
KWK Wesoła – Mysł K. MksC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**884. Łędziny – Łędziny KWK Ziemowit**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Łędziny – KWK Ziemowit	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**884. Łędziny KWK Ziemowit – Łędziny**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
KWK Ziemowit – Łędziny	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**885. Nowy Bieruń – KWK Piast**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Nowy Bieruń – KWK Piast	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		690	

**885. KWK Piast – Nowy Bieruń**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
KWK Piast – Nowy Bieruń	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		700	

**886. Dwory Zakłady Chemiczne – Dwory**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Dwory Zakłady Chemiczne – Dwory	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		620	

**886. Dwory – Dwory Zakłady Chemiczne**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Dwory – Dwory Zakłady Chemiczne	2100	3100	3400	3400	3300	750	1050	2100	2300	1800	2900			620	

**887. JUP R1 – KWK Julian**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
JUP R1 – KWK Julian	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**887. KWK Julian – JUP R1**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
KWK Julian – JUP R1	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**888. Bytom Północny – KWK Centrum**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Bytom Północny – KWK Centrum	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			680	

**888. KWK Centrum – Bytom Północny**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
KWK Centrum – Bytom Północny	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			680	

**890. Bierawa – Zakłady Azotowe Kędzierzyn**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Bierawa – Zak Azotowe Kędzierzyn	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	

**890. Zakłady Azotowe Kędzierzyn – Bierawa**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zak Azotowe Kędzierzyn – Bierawa	2200	3200	4000	3800	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			750	

**891. Raszowa – Zdzeszowice Zakłady Koksownicze**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Raszowa – Zdzeszowice Zak Kok	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**891. Zdzeszowice Zakłady Koksownicze – Raszowa**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zdzeszowice Zak Kok – Raszowa	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

**893. Zabrze Makoszowy – KWK Makoszowy – Zabrze Makoszowy Kopalnia**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zabrze Makoszowy – KWK Mak	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b>
KWK Makosz – Zabrze Mak Kop	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	Zabrze Makoszowy: tor 3 - 623 m, tor 5 - 619 m

**893. Zabrze Makoszowy Kopalnia – KWK Makoszowy – Zabrze Makoszowy**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Zabrze Mak Kop – KWK Makosz	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	<b>Kierunek parzysty</b>
KWK Mak – Zabrze Makoszowy	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	Zabrze Makoszowy: tor 3 - 562 m, tor 5 - 562 m

**894. Ruda Bielszowice – KWK Halemba**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Ruda Bielszowice – KWK Halemba	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			700	

**894. KWK Halemba – Ruda Bielszowice**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
KWK Halemba – Ruda Bielszowice	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		700	

**895. Gottwald podg – KWK Kleofas**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Gottwald – KWK Kleofas	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**895. KWK Kleofas – Gottwald podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
KWK Kleofas – Gottwald	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**896. Panewnik podg – Katowice Ligota Śląsk**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Panewnik – K-ce Ligota Śląsk	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200		560	

**896. Katowice Ligota Śląsk – Panewnik podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
K-ce Ligota Śląsk – Panewnik	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200		560	

**897. Panewnik podg – Katowice Ligota Śląsk**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Panewnik podg – K-ce Ligota Śląsk	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200		560	

**897. Katowice Ligota Śląsk – Panewnik podg**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
K-ce Ligota Śląsk – Panewnik podg	0	0	0	0	0	1000	1300	2400	2400	2000	3200		560	

<b>898. Staszic podg – KWK Staszic</b>															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Staszic podg – KWK Staszic	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

<b>898. KWK Staszic – Staszic podg</b>															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
KWK Staszic – Staszic podg	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			600	

<b>950. Tarnowskie Góry TGA1 – Tarnowskie Góry TGE</b>															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tarn G TGA1 – Tarn G TGE	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Tarnowskie Góry: tor 4 - 430m, tor 551 - 563m,

<b>950. Tarnowskie Góry TGE – Tarnowskie Góry TGA1</b>															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tarn G TGE – Tarn G TGA1	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Tarnowskie Góry: tor 4 - 346m, tor 551 - 598m,

<b>951. Tarnowskie Góry TGA – Tarnowskie Góry TGE</b>															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tarn G TGA – Tarn G TGE	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek nieparzysty</b> Tarnowskie Góry: tor 781 - 590m, tor 610 - 494m, tor 552 - 622m

<b>951. Tarnowskie Góry TGE – Tarnowskie Góry TGA</b>															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tarn G TGE – Tarn G TGA	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	<b>Kierunek parzysty</b> Tarnowskie Góry: tor 781 - 487m, tor 610 - 494m

**954. Tarnowskie Góry TGB – Tarnowskie Góry TGD GR.C**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Tarn G TGB – Tarn G TGD GR.C	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**954. Tarnowskie Góry TGD GR.C – Tarnowskie Góry TGB**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Tarn G TGD GR.C – Tarn G TGB	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**956. Kędzierzyn Koźle KKC – Kędzierzyn Koźle KKB**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Kędzierzyn KKC – Kędzierzyn KKB	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**956. Kędzierzyn Koźle KKB – Kędzierzyn Koźle KKC**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Kędzierzyn KKB – Kędzierzyn KKC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**957. Rybnik – Rybnik Towarowy RTF**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Rybnik – Rybnik RTB	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	<b>Kierunek nieparzysty</b> Rybnik: tor 2 - 510 m, tor - 403 m, tor 8 - 535 m, tor 16 - 500 m
Rybnik RTB – Rybnik RTD	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Rybnik RTD – Rybnik RTF	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

**957. Rybnik Towarowy RTF – Rybnik**

Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48			
Rybnik RTF – Rybnik RTD	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	<b>Kierunek parzysty</b> Rybnik: tor 2 - 507 m, tor 4 - 449 m, tor 16 - 501 m
Rybnik RTD – Rybnik RTB	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	
Rybnik RTB – Rybnik	2200	3400	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200		600	

<b>958. Rybnik Towarowy RT11 – Rybnik Towarowy RTB</b>															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Rybnik T. RT11 – Rybnik T. RTB	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	<b>Kierunek nieparzysty</b> Rybnik Towarowy: tor 307 - 122 m

<b>958. Rybnik Towarowy RTB – Rybnik Towarowy RT11</b>															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Rybnik T. RTB – Rybnik T. RT11	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	<b>Kierunek parzysty</b> Rybnik Towarowy: tor 307 - 122 m

<b>959. Rybnik Towarowy RTD – Rybnik Towarowy RTE</b>															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Rybnik T. RTD – Rybnik T. RTE	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	

<b>959. Rybnik Towarowy RTE – Rybnik Towarowy RTD</b>															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Rybnik T. RTE – Rybnik T. RTD	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			630	

<b>979. Tarnowskie Góry TGC – Tarnowskie Góry TGC</b>															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tarn G TGC – Tarn G TGC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

<b>979. Tarnowskie Góry TGC – Tarnowskie Góry TGC</b>															
Na szlaku względnie odcinku	Obciążenie dla lokomotyw serii												Długość poc	Uwagi	
	EU07	ET22	ET41	ET42	EU45/6	SM42	SM31	ST44	ST43	ST45	ST48				
Tarn G TGC – Tarn G TGC	2200	3200	3400	3400	3400	1000	1300	2400	2400	2000	3200			650	

**Kolor czerwony dopuszczone lok EU06 i EU07 do numeru 244**