

8. Warszawa Zachodnia – Kraków Główny											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Tunel – Raciborowice	800	1000	1100	1800	1500	1800	2400	3200	3200	620	Kierunek nieparzysty Niedźwiedz: tor 5 - 530m,
Raciborowice – Kraków Batowice	800	1000	1100	1800	1500	1800	2400	3200	3200	620	
Kraków Batowice – Kraków Przedmie.	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	510	
Kraków Przedmie. – Kraków Główny	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	510	

8 Kraków Główny – Warszawa Zachodnia.											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kraków Główny – Kraków Przedmie.	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	510	
Kraków Przedmie. – Kraków Batowice	800	1000	1100	2200	1800	2200	3200	3400	3400	510	
Kraków Batowice – Raciborowice	800	1000	1100	1800	1500	1800	2400	3200	3200	630	
Raciborowice – Tunel	800	1000	1100	1800	1500	1800	2400	3200	3200	630	Kierunek parzysty Niedźwiedz: tor 5 - 530m,

25. Łódź Kaliska – Dębica											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Chmielów – Padew	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		640	
Padew – Dębica Tow.	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		530	Kierunek nieparzysty Kochanówka Pustków: tor 4 - 470m, Mielec: tor 1 - 490m, tor 4 - 499m
Dębica Tow. – Dębica	1000	1300	1400	2400	2000	0	3200	0		530	

25. Dębica – Łódź Kaliska											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Dębica – Dębica Tow.	1000	1300	1400	2400	2000	0	3200	0		530	
Dębica Tow. – Padew	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		530	Kierunek parzysty Kochanówka Pustków: tor 4 - 440m,
Padew – Chmielów	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		670	

62. Tunel – Sosnowiec												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Tunel – Charsznica	700	1000	1200	1900	1600	1900	2700	3200	3200	630		
Charsznica – Wolbrom	500	650	700	1600	1300	1600	2400	3200	3200	630	Kierunek nieparzysty Wolbrom: tor 5 - 560m,	
Wolbrom – Jaroszewiec Olkuski	650	900	1000	2000	1700	2000	2800	3400	3400	630		
Jaroszewiec Olkuski – Olkusz	600	850	900	2000	1700	2000	2800	3400	3400	630		
Olkusz – Bukowno	1000	1300	1400	2400	2000	2200	2800	3400	3400	630		

62. Sosnowiec – Tunel												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Bukowno – Olkusz	800	1000	1100	2100	1700	1900	3000	3400	3400	630		
Olkusz – Jaroszewiec Olkuski	750	1000	1100	2200	1700	1900	3000	3400	3400	630		
Jaroszewiec Olkuski – Wolbrom	700	1000	1050	2200	1700	1900	3000	3400	3400	630	Kierunek parzysty Jaroszewiec Olk: tor 2 - 610m,	
Wolbrom – Charsznica	650	850	950	2000	1600	1800	3000	3400	3400	630	Kierunek parzysty Wolbrom: tor 5 - 560m,	
Charsznica – Tunel	650	900	1000	2000	1600	1800	3000	3400	3400	630		

68. Lublin – Przeworsk												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Nisko – Rudnik nad Sanem	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		600		
Rudnik n/Sanem – Przeworsk Gorlicz	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		640	Kierunek nieparzysty Rudnik: tor 3 - 630m, Leżajsk: tor 3 - 545m, Przeworsk Gorliczyna: tor 3 - 606m	
Przeworsk Gorliczyna – Przeworsk	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		640		

68. Przeworsk – Lublin												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Przeworsk – Przeworsk Gorliczyna	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		640		
Przeworsk Gorlicz – Rudnik n/Sanem	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		640	Kierunek parzysty Grodzisko Dolne: tor 4 - 625m, Przeworsk Gorliczyna: tor 3 - 610m	
Rudnik nad Sanem – Nisko	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		600		

71. Ocice – Rzeszów											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Dęba Rozalin – Rzeszów Zachodni	800	1000	1100	1800	1500	0	0	0		610	
Rzeszów Zachodni – Rzeszów	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		610	

71. Rzeszów – Ocice											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Rzeszów – Rzeszów Zachodni	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		600	
Rzeszów Zachodni – Dęba Rozalin	900	1100	1300	2000	1700	0	0	0		600	

79. Padew – Wola Baranowska											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Padew – Wola Baranowska	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		610	

79. Wola Baranowska – Padew											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Wola Baranowska – Padew	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		600	

91. Kraków Główny – Medyka											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	E131		
Kraków Główny – Kraków Płaszów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	510	
Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	
Kraków Bieżanów – Gaj	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650	
Gaj – Rudzice	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650	
Rudzice – Podłęże	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650	
Podłęże – Tarnów Mościce	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	750	Kierunek nieparzysty Brzesko: tor 105 - 730m, Bogumiłowice: tor 6 - 690m, tor 8 - 690m,
Tarnów Mościce – Tarnów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	750	Kierunek nieparzysty Tarnów Mościce: tor 6 - 660m, tor 8 - 660m, Tarnów: tor 7 - 640m,
Tarnów – Tarnów Wschodni	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		750	
Tarnów Wsch - Wola Rzędzińska	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		750	
Wola Rzędzińska – Dębica	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		640	Kierunek nieparzysty Wola Rzędzińska: tor 5 - 660m, tor 7 - 660m
Dębica – Rzeszów Zachodni	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		640	
Rzeszów Zachodni – Rzeszów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		640	
Rzeszów – Przeworsk Pk.	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		640	
Przeworsk Pk. – Przeworsk	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		640	
Przeworsk – Przeworsk Towarowy	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		640	
Przeworsk Towarowy – Munina	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		640	
Munina – Żurawica	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		640	
Żurawica – Przemyśl	1000	1300	2200	2400	2000	2200	3200	3400		640	
Przemyśl – Hurko	1000	1300	2200	2400	2000	2200	3200	3400		640	
Hurko – Medyka	1000	1300	2200	2400	2000	2200	3200	3400		640	
Medyka – Medyka Granica Państwa	1000	1300	2200	2400	2000	2200	3200	3400		672	

91. Medyka – Kraków Główny												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	E131			
Medyka Granica Państwa – Medyka	1000	1300	1900	2400	2000	2200	3200	3400			672	
Medyka – Hurko	1000	1300	1900	2400	2000	2200	3200	3400			630	
Hurko – Przemyśl	1000	1300	1900	2400	2000	2200	3200	3400			630	
Przemyśl – Żurawica	1000	1300	1900	2400	2000	2200	3200	3400			630	
Żurawica – Munina	1000	1300	1900	2400	2000	2200	3200	3400			630	
Munina – Przeworsk Towarowy	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400			630	
Przeworsk Towarowy – Przeworsk	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400			630	
Przeworsk – Przeworsk Pk.	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400			630	
Przeworsk Pk – Rzeszów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400			630	
Rzeszów – Rzeszów Zachodni	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400			630	
Rzeszów Zachodni – Dębica	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400			630	
Dębica – Wola Rzędzińska	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400			630	Kierunek parzysty Wola Rzędzińska: tor 5 - 650m, tor 7 - 650m
Wola Rzędzińska - Tarnów Wsch	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400			750	
Tarnów Wschodni – Tarnów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400			750	
Tarnów - Tarnów Mościce	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400		750	Kierunek parzysty Tarnów Mościce: tor 6 - 670m, tor 8 - 670m, Tarnów: tor 3 - 720m ,tor 5 - 720m, tor 7 - 740m,
Tarnów Mościce – Podłęże	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400		750	Kierunek parzysty Podłęże: tor 6 - 715m, Brzesko: tor 105 - 710m, Bogumiłowice: tor 6 - 700m, tor 8 - 640m,
Podłęże – Rudzice	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400		600	
Rudzice – Gaj	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400		600	
Gaj – Kraków Bieżanów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400		600	
Kraków Bieżanów – Kraków Płaszów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400		600	
Kraków Płaszów – Kraków Główny	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400		510	

92. Przemyśl – Medyka (tor szeroki)												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	WL10 WL11			
Przemyśl – Hurko	0	0	2200	0	0	0	0	0	5000	580	Kierunek nieparzysty Przemyśl: tor 102 - 445m,	
Hurko – Medyka	0	0	2200	0	0	0	0	0	5000	580		
Medyka – Medyka Granica Państwa	0	0	2200	0	0	0	0	0	5000	700		

92. Medyka – Przemyśl (tor szeroki)												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	WL10 WL11			
Medyka Granica Państwa – Medyka	0	0	1900	0	0	0	0	0	5000	700		
Medyka – Hurko	0	0	2200	0	0	0	0	0	5000	580		
Hurko – Przemyśl	0	0	1900	0	0	0	0	0	5000	580	Kierunek parzysty Przemyśl: tor 102 - 445m,	

93. Trzebinia – Zebrzydowice												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43/ 4	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Trzebinia – Chrzanów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	Kierunek nieparzysty Chrzanów: tor 5 - 580m,	
Chrzanów – Chełmek	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	Kierunek nieparzysty Chełmek: tor 3 - 590m, tor 5 - 560m niezal	
Chełmek – Oświęcim OWC	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	Kierunek nieparzysty (kier Nowy Bieruń bez postoju na linii 699) Chełmek: tor 3 - 590m, tor 5 - 560m niezal	
Chełmek – Oświęcim OWB	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	Kierunek nieparzysty (bez postoju w rejonie OWA) Chełmek: tor 3 - 590m, tor 5 - 560m niezal	
Chełmek – Oświęcim OWA	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	550	Kierunek nieparzysty (dla poc kończących i rozpoczynających bieg w rejonie OWA) rej OWA: na tory 15 do 19	
Oświęcim OWA – Oświęcim OWB	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	550	Kierunek nieparzysty (dla poc kończących i rozpoczynających bieg w rejonie OWA) rej OWA: z torów 15 do 19	
Oświęcim OWB – Brzeszcze Jawisz	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	680	Kierunek nieparzysty Brzeszcze Kop: tor 6,8,10 - 670m, tor 12,14 - 650m	

93. Zebrzydowice – Trzebinia											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43/ 4	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Brzeszcze Jawisz – Oświęcim OWB	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	700	Kierunek parzysty Brzeszcze Kop: tor 6,8,10 - 670m, tor 12,14 - 650m
Oświęcim OWB – Oświęcim OWA	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	550	Kierunek parzysty (dla poc kończących i rozpoczynających bieg w rejonie OWA) rej OWA: na tory 17 i 19, rej OWA tor 15 - 500m
Oświęcim OWA – Chełmek	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	Kierunek parzysty (dla poc kończących i rozpoczynających bieg w rejonie OWA) rej OWA: z torów 21 do 27, rej OWA z torów 17,19 - 550m, rej OWA z toru 15 - 500m
Oświęcim OWB – Chełmek	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	Kierunek parzysty (bez postoju w rejonie OWA) Chełmek: tor 3 - 550m, tor 5 - 570m niezł
Oświęcim OWC – Chełmek	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	Kierunek parzysty (kier Nowy Bieruń bez postoju na linii 699) Chełmek: tor 3 - 550m, tor 5 - 570m niezł
Chełmek – Chrzanów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	Kierunek parzysty Chełmek: tor 3 - 550m, tor 5 - 570m niezł
Chrzanów – Trzebinia	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	Kierunek parzysty Chrzanów: tor 5 - 570m,

94. Kraków Płaszów – Oświęcim											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kraków Płaszów – Kraków Bonarka	500	650	700	1700	1400	1600	2600	3400	3400	640	Kierunek nieparzysty Kraków Bonarka: tor 7 - 590m,
Kraków Bonarka – Kr. Swoszowice	750	1050	1150	2100	1700	1600	2600	3400	3400	620	
Kr. Swoszowice – Skawina	500	700	750	1700	1400	1600	2600	3400	3400	620	
Skawina – Spytkowice	800	1100	1200	1700	1400	1600	2600	3400	3400	620	Kierunek nieparzysty Brzeźnica: tor 4 - 605m,
Spytkowice – Dwory	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	
Dwory – Oświęcim OWC	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	
Dwory – Oświęcim OWA	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	
Dwory – Oświęcim OWA	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	550	
Oświęcim OWA – Oświęcim	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	

94. Oświęcim – Kraków Płaszów											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Oświęcim – Oświęcim OWA	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	
Oświęcim OWA – Dwory	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	Dla poc kończących i rozpoczynających bieg w rejonie OWA Kierunek parzysty Oświęcim OWA: tor 17,19 - 550m, tor 15 - 500m
Oświęcim OWA – Dwory	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	
Oświęcim OWC – Dwory	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	
Dwory – Spytkowice	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	
Spytkowice – Skawina	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	
Skawina – Kr. Swoszowice	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	
Kr. Swoszowice – Kraków Bonarka	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	Kierunek parzysty Kraków Bonarka: tor 1 - 590m,
Kraków Bonarka – Kraków Płaszów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	580	Kierunek parzysty Kraków Płaszów: tor 1 - 510m,

95. Kraków Mydlniki – Podłęże											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kraków Mydlniki – Kraków Batowice	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	660	
Kraków Batowice – Dłubnia	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	660	
Dłubnia – Kr. Nowa Huta A.	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	660	Kierunek nieparzysty Kraków Nowa Huta A: tor 6 - 610m, tor 8 - 530m
Kr. Nowa Huta A. – Kościelniki	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650	Kierunek nieparzysty Dla poc na kierunek Kraków Prokocim na linię 91 i 100 - 600m
Kościelniki – Podgrabie	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650	
Podgrabie – Podłęże	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650	

95. Podłęże – Kraków Mydlniki											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Podłęże – Podgrabie	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	
Podgrabie – Kościelniki	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	
Kościelniki – Kr. Nowa Huta A.	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	
Kr. Nowa Huta A. – Dłubnia	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	660	Kierunek parzysty Kraków Nowa Huta A: tor 6 - 610m, tor 8 - 530m, tor 12 - 420m
Dłubnia – Kraków Batowice	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	660	
Kraków Batowice – Kraków Mydlniki	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	660	

96. Tarnów – Plavec											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	E131		
Tarnów – Tarnów Filia	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	Kierunek nieparzysty Tarnów Filia: tor 3 - 610m,
Tarnów Filia – Stróże SR4	600	900	1000	1700	1400	1700	0	3400	3400	630	
Stróże SR4 – Stróże	600	900	1000	1700	1400	1700	0	3400	3400	630	
Stróże – Grybów	300	350	350	750	600	700	0	1130	1130	600	
Grybów – Ptaszkowa	300	350	350	750	600	700	0	1130	1130	600	
Ptaszkowa – Nowy Sącz	300	350	350	1700	1400	1700	0	2000	2000	600	
Nowy Sącz – Nowy Sącz Biegonice	800	1000	1100	1700	1400	1700	0	2800	2800	600	
Nowy Sącz Biegonice – Muszyna	800	1000	1100	1700	1400	1700	0	2800	2800	600	Kierunek nieparzysty mijanka Wierchomla: tor 1 - 270m, tor 3 - 255m,
Muszyna – Plavec	800	1000	1100	1700	1400	1700	0	2800	2800		wg MPG

97. Żywiec – Skawina											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Jeleśnia – Lachowice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510	
Lachowice – Sucha Beskidzka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	510	
Sucha Beskidzka – Skawce	800	1000	1100	1600	1400	1600	0	2400	2400	500	
Skawce – Stryszów	300	500	600	800	700	600	0	2000	2000	500	
Stryszów – Stronie	300	500	600	800	700	600	0	1300	1300	500	Kierunek parzysty Stryszów: tor 1 - 275m,
Stronie – Kalwaria Lanckorona	800	1000	1100	1600	1400	1600	0	2400	2400	500	
Kalwaria Lanckorona – Leńcze	800	1000	1100	1600	1400	1600	0	2400	2400	500	
Leńcze – Skawina	800	1000	1100	1600	1400	1600	0	2400	2400	500	Kierunek parzysty Radziszów: tor 1 - 310m, Leńcze: tor 1 - 290m

98. Sucha Beskidzka – Chabówka											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Sucha Beskidzka – Maków Podhalań.	800	1000	1100	1600	1400	1600	0	2400	2400	460	
Maków Podhalań. – Osielec	400	600	650	1000	800	800	0	1600	1600	460	
Osielec – Jordanów	500	700	750	1000	800	800	0	1600	1600	460	Kierunek nieparzysty Jordanów: tor 1 - 265m,
Jordanów – Skawa	400	600	650	900	700	700	0	1400	1400	460	
Skawa – Chabówka	400	600	650	900	700	700	0	1400	1400	460	

98. Chabówka – Sucha Beskidzka											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Chabówka – Skawa	400	450	500	900	800	800	0	2200	2100	460	
Skawa – Jordanów	400	450	500	900	800	800	0	2200	2100	460	
Jordanów – Osielec	800	1000	1100	1600	1400	1600	0	2400	2400	460	Kierunek parzysty Jordanów: tor 1 - 265m,
Osielec – Maków Podhalań.	800	1000	1100	1600	1400	1600	0	2400	2400	460	
Maków Podhalań. – Sucha Beskidzka	650	700	750	1000	900	900	0	2200	2100	460	

99. Chabówka – Zakopane											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Chabówka – Sieniawa	300	350	350	450	400	400	0	800	800	230	Kierunek nieparzysty Chabówka: tor 8 - 175m, tor 9 - 210m
Sieniawa – Lasek	300	350	350	450	400	400	0	800	800	230	
Lasek – Nowy Targ	600	850	900	1100	1000	1000	0	2900	2800	230	
Nowy Targ – Szaflary	600	850	900	1100	1000	1000	0	2900	2800	230	
Szaflary – Poronin	350	450	450	700	600	600	0	2900	2800	230	
Poronin – Zakopane	300	350	350	450	400	400	0	800	800	230	Kierunek nieparzysty Zakopane: tor 4 i 6 - 215m,

99. Zakopane – Chabówka											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Zakopane – Poronin	800	1000	1100	1600	1400	1400	0	2900	2800	230	Kierunek parzysty Zakopane: tor 4 i 6 - 215m,
Poronin – Szaflary	800	1000	1100	1600	1400	1400	0	2900	2800	230	Kierunek parzysty Szaflary: tor 2 - 150m,
Szaflary – Nowy Targ	800	1000	1100	1700	1300	1400	0	2900	2800	230	
Nowy Targ – Lasek	300	350	350	450	400	400	0	800	800	230	
Lasek – Sieniawa	300	350	350	450	400	400	0	800	800	230	
Sieniawa – Chabówka	800	1000	1200	1700	1300	1400	0	2900	2800	230	Kierunek parzysty Chabówka: tor 7 - 225m, tor 8 - 175m, tor 9 - 230m

100. Kraków Mydlniki – Gaj											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kraków Mydlniki – Kraków Olsza	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	
Kraków Olsza – Kraków Płaszów KPA.	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	
Kraków Płaszów KPA – Kr. Prokocim	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	
Kraków Prokocim – Gaj	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650	Kierunek nieparzysty dla poc na kierunek Kraków Nowa Huta na linię 95 - 600m,

100. Kraków Mydlniki – Gaj												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Gaj – Kraków Prokocim	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600		
Kr. Prokocim – Kraków Płaszów KPA	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650		
Kraków Płaszów KPA – Kraków Olsza	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650	Kierunek parzysty Kraków Olsza: tor 10 - 630m,	
Kraków Olsza – Kraków Mydlniki	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650		

101. Munina – Hrebenne												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41				
Munina – Lubaczów	600	900	1000	1800	1400	0	0	0		650	Kierunek nieparzysty Bobrówka: tor 2 - 635m,	
Lubaczów – Horyniec Zdrój	600	800	900	1700	1300	0	0	0		650		
Horyniec Zdrój – Werchrata	600	800	900	1700	1300	0	0	0		650		
Werchrata – Hrebenne	600	800	900	1700	1300	0	0	0		600		

101. Hrebenne – Munina												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41				
Hrebenne – Werchrata	600	800	900	1700	1300	0	0	0		600		
Werchrata – Horyniec Zdrój	600	800	900	1700	1300	0	0	0		630		
Horyniec Zdrój – Lubaczów	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		630		
Lubaczów – Munina	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		630		

102. Przemyśl – Malhowice												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41				
Przemyśl – Przemyśl Bakończyce	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		530	Kierunek nieparzysty Przemyśl Bakoń: tor 2 - 465m,	
Przemyśl Bakoń. – Przemyśl Pikulice	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		530		
Przemyśl Pikulice – Granica Państwa	0	0	0	0	0	0	0	0				

102. Malhowice – Przemyśl											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Granica Państwa – Przemyśl Pikulice	0	0	0	0	0	0	0	0			
Przemyśl Pikulice – Przemyśl Bakoń.	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		440	
Przemyśl Bakończyce – Przemyśl	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0		440	

103. Trzebinia – Wadowice											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Trzebinia – Bołęcin łądow	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ruch poc na odc Trzebinia - Okleśna zawieszony
Okleśna – Spytkowice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	530	
Spytkowice – Wadowice	800	1100	900	1800	1500	0	0	0	0	530	

103. Wadowice – Trzebinia											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Wadowice – Spytkowice	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0	0	500	
Spytkowice – Okleśna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	530	
Bołęcin łądow – Trzebinia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ruch poc na odc Trzebinia - Okleśna zawieszony

104. Chabówka – Nowy Sącz											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Chabówka – Mszana Dolna	900	0	0	0	0	0	0	0		350	Kierunek nieparzysty Chabówka: tor 5 - 265m, tor 7 - 225m, tor 9 - 210m
Mszana Dolna – Tymbark	250	0	0	0	0	0	0	0		350	
Tymbark – Limanowa	300	0	0	0	0	0	0	0		350	
Limanowa – Marcinkowice	300	0	0	0	0	0	0	0		350	Kierunek nieparzysty Marcinkowice: tor 3 - 265m,
Marcinkowice – Nowy Sącz	300	400	400	1000	900	900	0	1400		350	

Uwaga: wszystkie pociągi na odcinku Marcinkowice – Nowy Sącz bez lokomotywy popychającej prowadzą maksymalnie brutto 1 130 ton z uwagi na wytrzymałość sprzęgów wagonowych. Na odcinkach tych przy zastosowaniu trójtraktowej trakcji wielokrotnej obciążenie wynosi: 2 x EU07 z przodu = 1130 ton, 2 x EU07 + EU07 popych = 2000 ton, ET41 + EU07 popych = 2000 ton.

104. Nowy Sącz – Chabówka.											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii								Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Nowy Sącz – Marcinkowice	1000	1300	1400	2400	2000	2200	0	3400		380	
Marcinkowice – Limanowa	300	0	0	0	0	0	0	0		380	Kierunek parzysty Marcinkowice: tor 3 - 265m,
Limanowa – Tymbark	450	0	0	0	0	0	0	0		380	
Tymbark – Mszana Dolna	250	0	0	0	0	0	0	0		380	
Mszana Dolna – Chabowka	450	0	0	0	0	0	0	0		380	Kierunek parzysty Chabówka: tor 5 - 265m, tor 7 - 225m, tor 9 - 230m

105. Muszyna – Krynica											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii								Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Muszyna – Krynica	300	350	350	750	700	700	0	1200		260	

105. Krynica – Muszyna											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii								Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Krynica – Muszyna	1000	1300	1400	2400	2000	2200	0	3400		260	

106. Rzeszów – Jasło											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii								Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Rzeszów – Rzeszów Staroniwa	1000	1300	1400	2400	2000	0	3200	0		430	
Rzeszów Staroniwa – Jasło Towarowe	1000	1300	0	2400	2000	0	0	0		430	
Jasło Towarowe – Jasło	1000	1300	1400	2400	2000	2200	0	3400		430	

106. Jasło – Rzeszów											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii								Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Jasło – Jasło Towarowe	1000	1300	1400	2400	2000	2200	0	3400		430	
Jasło Towarowe – Rzeszów Staroniwa	1000	1300	0	2400	2000	0	0	0		430	Kierunek parzysty Strzyżów: tor 3 - 370m,
Rzeszów Staroniwa - Rzeszów	1000	1300	1400	2400	2000	0	3200	0		430	

107. Nowy Zagórz – Łupków											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii								Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Nowy Zagórz – Zagórz	1000	1300	0	2400	2000	0	0	0	590	Kierunek nieparzysty Zagórz: tor 2 - 480m,	
Zagórz – Łupków	350	500	0	1000	700	0	0	0	590		
Łupków – Granica Państwa	350	500	0	1100	800	0	0	0	590		

107. Łupków – Nowy Zagórz											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii								Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Granica Państwa – Łupków	1000	1300	0	2400	2000	0	0	0	580	Kierunek parzysty Zagórz: tor 4 - 465m,	
Łupków – Zagórz	1000	1300	0	2400	2000	0	0	0	580		
Zagórz – Nowy Zagórz	1000	1300	0	2400	2000	0	0	0	580		

108. Stróże – Krościenko											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii								Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Stróże – Stróże SR3	300	350	400	750	600	800	0	1130	470	Kierunek nieparzysty Jasło: tor 9 - 445m,	
Stróże SR3 – Wola Łużańska	300	350	400	750	600	800	0	1130	470		
Wola Łużańska – Gorlice Zagórzany	1000	1300	1400	2400	2000	2200	0	3400	470		
Gorlice Zagórzany – Biecz	1000	1300	1400	2400	2000	2200	0	3400	470		
Biecz – Przysieki	1000	1300	0	2400	2000	2200	0	3400	470		
Przysieki – Jasło	550	700	0	2000	1600	2000	0	3400	470		
Jasło – Sobniów	400	0	0	1100	800	0	0	0	400		
Sobniów – Jedlicze	400	0	0	1100	800	0	0	0	400		
Jedlicze – Krosno	400	0	0	1100	800	0	0	0	400		
Krosno – Nowy Zagórz	400	0	0	1100	800	0	0	0	400		
Nowy Zagórz – Ustrzyki Dolne	400	0	0	1100	800	0	0	0	400		
Ustrzyki Dolne – Krościenko	1000	0	0	2400	2000	0	0	0	400		
Krościenko – Granica Państwa	1000	0	0	2400	2000	0	0	0			

Uwaga: wszystkie pociągi na odcinku Stróże – Wola Łużańska bez lokomotywy popychającej prowadzą maksymalnie brutto 1130 ton z uwagi na wytrzymałość sprzęgów wagonowych. Na odcinkach tych przy zastosowaniu trakcji wielokrotnej obciążenie wynosi: 2 x EU07 z przodu = 1130 ton, 2 x EU07 + EU07 popych = 1 950 ton, ET41 + EU07 popych = 2000 ton,

108. Krościenko – Stróże											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii								Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Granica Państwa – Krościenko	350	0	0	900	700	0	0	0			
Krościenko – Ustrzyki Dolne	350	0	0	900	700	0	0	0		410	
Ustrzyki Dolne – Nowy Zagórz	350	0	0	900	700	0	0	0		410	
Nowy Zagórz – Krosno	400	0	0	1000	800	0	0	0		410	
Krosno – Jedlicze	800	0	0	2400	2000	0	0	0		410	
Jedlicze – Sobniów	800	0	0	2400	2000	0	0	0		410	
Sobniów – Jasło	800	0	0	2400	2000	0	0	0		410	
Jasło – Przysieki	1000	1300	0	2000	1700	2000	0	3400		450	
Przysieki – Biecz	1000	1300	0	2000	1700	2000	0	3400		450	Kierunek parzysty Skołyszyn: tor 5 - 400m,
Biecz – Gorlice Zagórzany	1000	1300	1400	2000	1700	2000	0	3400		450	
Gorlice Zagórzany – Wola Łużańska	300	350	400	750	600	800	0	1130		450	
Wola Łużańska – Stróże SR3	300	350	400	750	600	800	0	1130		450	
Stróże SR3 - Stróże	300	350	400	750	600	800	0	1130		450	

Uwaga: wszystkie pociągi na odcinku Gorlice Zagórzany - Stróże bez lokomotywy popychającej prowadzą maksymalnie brutto 1130 ton z uwagi na wytrzymałość sprzęgów wagonowych. Na

109. Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii								Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			ET42
Kraków Bieżanów – Wieliczka	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	200	

109. Wieliczka Rynek – Kraków Bieżanów											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii								Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			ET42
Wieliczka – Kraków Bieżanów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	200	

110. Gorlice Zagórzany – Gorlice											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii								Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Gorlice Zagórzany – Gorlice	800	1000	1100	1600	1300	2000	3000	3400		150	Kierunek nieparzysty Gorlice Zagórzany: tor 7 - 145m, Gorlice: tor 3 - 105m

110. Gorlice – Gorlice Zagórzany											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Gorlice – Gorlice Zagórzany	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400		200	Kierunek parzysty Gorlice Zagórzany: tor 7 - 145m, Gorlice: tor 1 - 180m

114. Trzebinia – Trzebinia Siersza											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43/ 4	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Trzebinia – Trzebinia Siersza	300	450	500	800	600	800	1150	1500	1500	450	Kierunek nieparzysty Trzebinia Siersza: tor 7 - 437m, tor 13 - 443m

114. Trzebinia Siersza – Trzebinia											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43/ 4	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Trzebinia Siersza – Trzebinia	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	550	Kierunek parzysty (Dla poc trakcję E i S z tor: 2,4,6 - 640m) Trzebinia Siersza: tor 7 - 435m, tor 13 - 440m

115. Tarnów – Szczucin											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Tarnów – Żabno	900	1000	1100	1800	1400	0	0	0		190	Odcinek od km 16.400 do km 48.800 wyłączony z ruchu
Tarnów – Klikowa	900	1000	1100	1800	1400	0	0	0		440	Odcinek od km 16.400 do km 48.800 wyłączony z ruchu

115. Tarnów – Szczucin											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41			
Żabno – Tarnów	900	1000	1100	1800	1400	0	0	0		190	Odcinek od km 16.400 do km 48.800 wyłączony z ruchu
Klikowa – Tarnów	900	1000	1100	1800	1400	0	0	0		440	Odcinek od km 16.400 do km 48.800 wyłączony z ruchu

124. Medyka – Chałupki Medyczne (tor szeroki)												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Medyka – Chałupki Medyczne	0	0	1400	0	0	0	0	0	0	380		

124. Chałupki Medyczne – Medyka (tor szeroki)												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Chałupki Medyczne – Medyka	0	0	1400	0	0	0	0	0	0	380		

126. Chrzanów – Płaza												
	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Chrzanów – bsz KPİD Żelatowa	700	800	850	1200	1000	0	0	0	0	580	Odcinek od km 4.600 do km 7.182 wyłączony z ruchu	

126. Płaza – Chrzanów												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
bsz KPİD Żelatowa – Chrzanów	800	900	1100	1500	1300	0	0	0	0	570	Odcinek od km 4.600 do km 7.182 wyłączony z ruchu	

133. Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny Osobowy												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43/ 4	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Jaworzno Ciężkowice – Balin	500	800	900	1900	1700	1800	2500	3400	3400	620		
Balin – Trzebinia TSA	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620		
Trzebinia TSA – Trzebinia	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	Kierunek nieparzysty Trzebinia : tory 115 - 121 - 590m, tor 125,127 - 540m, tor 131 - 570m	
Trzebinia – Kraków Mydlniki	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	Kierunek nieparzysty Krzeszowice: tory 15,19 - 560m, tor 17 - 520m,	
Kraków Mydlniki – Kraków Towarowy	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	510		
Kraków Towarowy – Kraków Główny	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	510	Kierunek nieparzysty Kraków Gł: tory 5 - 450m, tor 8,9,10,11,12 - 460m,	

133. Kraków Główny Osobowy – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43/ 4	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kraków Główny – Kraków Towarowy	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	510	Kierunek parzysty Kraków Gł: tory 5 - 450m, tor 8,9,10,11,12 - 460m,
Kraków Towarowy – Kraków Mydlniki	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	510	Kierunek parzysty Kraków Tow: tor 14 - 465m,
Kraków Mydlniki – Trzebinia	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	Kierunek parzysty Krzeszowice: tory 15,19 - 560m, tor 17 - 530m,
Trzebinia – Trzebinia TSA	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	Kierunek parzysty Trzebinia: tory 115 - 121 - 590m,
Trzebinia TSA – Balin	900	1200	1300	2100	1800	1900	3000	3400	3400	620	
Balin – Jaworzno Ciężkowice	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	

138. Oświęcim – Katowice											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Oświęcim – Oświęcim SKP H	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	Kierunek nieparzysty Dla poc z i na kier Czech Dz, Dwory, Chełemk 600m. Dla poc koń, rozp bieg zmieniających kier rejon OWA: tory 1 - 11 poc 480m
Oświęcim SKP H – Nowy Bieruń	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	

138. Katowice – Oświęcim											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Nowy Bieruń – Oświęcim SKP H	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	
Oświęcim SKP H – Oświęcim	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	Kierunek parzysty Dla poc z i na kier Czech Dz, Dwory, Chełemk 600m. Dla poc koń, rozp bieg zmieniających kier rejon OWA: tory 1 - 11 poc 480m

156. Bukowno – Jaworzno Szczakowa.											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Bukowno – Jaworzno Szczakowa	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	610	

156. Jaworzno Szczakowa – Bukowno.												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Jaworzno Szczakowa – Bukowno	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620		

601. Kraków Przedmieście – Kraków Towarowy												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kr. Przedmieście – Kraków Towarowy	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	510		

601. Kraków Towarowy – Kraków Przedmieście												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kraków Towarowy – Kr. Przedmieście	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	510	Kierunek parzysty Kraków Tow: tor 14 - 465m,	

602. Kraków Przedmieście – Kraków Olsza												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kr. Przedmieście – Kraków Olsza	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	Kraków Przedmieście - Kraków Olsza z postojem na szlaku 510m	

602. Kraków Olsza – Kraków Przedmieście												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kraków Olsza – Kr. Przedmieście	800	1200	1300	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620		

603. Kraków Prokocim PRD – Kraków Bonarka												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kr. Prokocim PRD – Kraków Bonarka	800	1100	1200	2400	2000	2200	3200	3400	3400	640		

603. Kraków Bonarka – Kraków Prokocim PRD												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kraków Bonarka – Kr. Prokocim PRD	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	580		

604. Kraków Płaszów – Kraków Prokocim PRA												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kraków Płaszów – Kr. Prokocim PRA	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0	0	400		

604. Kraków Prokocim PRA – Kraków Płaszów												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kr. Prokocim PRA – Kraków Płaszów	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0	0	400		

605. Kraków Płaszów – Kr. Prokocim Towarowy PRB												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kraków Płaszów – Kr. Prokocim PRB	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600		

605. Kraków Płaszów Kr. – Prokocim Towarowy PRB												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kr. Prokocim PRB – Kraków Płaszów	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	590		

607. Raciborowice – Dłubnia												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Raciborowice – Dłubnia	800	0	1200	1700	1400	1800	2400	3400	3400	620		

607. Dłubnia – Raciborowice												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Dłubnia – Raciborowice	800	0	1200	1700	1400	1800	2400	3400	3400	630		

608. Podgrabie – Rudzice												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Podgrabie – Rudzice	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600		

608. Rudzice – Podgrabie											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Rudzice – Podgrabie	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	

609. Tarnów Filia – Tarnów Wschód											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Tarnów Filia – Tarnów Wschód	900	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650	Kierunek nieparzysty Tarnów Filia: tor 3 - 610m

609. Tarnów Wschód – Tarnów Filia											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Tarnów Wschód – Tarnów Filia	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	Kierunek parzysty Tarnów Filia: tor 424 - 427 - 610m

611. Rzeszów Zachodni – Rzeszów Staroniwa											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Rzeszów Zachodni – Rze. Staroniwa	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	Kierunek nieparzysty Rzeszów Staroniwa: tor 29 - 550m, tor 31 - 460m

611. Rzeszów Staroniwa – Rzeszów Zachodni											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Rzeszów Staroniwa – Rz. Zachodni	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	Kierunek parzysty Rzeszów Staroniwa: tor 29 - 590m, tor 31 - 550m

612. Przeworsk PK – Przeworsk Gorliczyna											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Przeworsk PK – Przeworsk Gorliczyna	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	610	

612. Przeworsk Gorliczyna – Przeworsk PK											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Przeworsk Gorliczyna – Przeworsk PK	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	610	

613. Żurawica ŻRC – Hurko												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Żurawica ŻRC – Hurko	1000	1300	2200	2400	2000	2200	3200	0	3400	620		

613. Hurko – Żurawica ŻRC												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Hurko – Żurawica ŻRC	1000	1300	1900	2400	2000	2200	3200	0	3400	620		

614. Żurawica ŻRB – Hurko (tor szeroki)												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Żurawica ŻRB – Żurawica ŻRC	0	0	2200	0	0	0	0	0	0	590	Kierunek nieparzysty Żurawica ZRC: tor 704 - 560m,	
Żurawica ŻRC – Hurko	0	0	2200	0	0	0	0	0	0	590		

614. Hurko – Żurawica ŻRB (tor szeroki)												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Hurko – Żurawica ŻRC	0	0	1900	0	0	0	0	0	0	590		
Żurawica ŻRC – Żurawica ŻRB	0	0	1900	0	0	0	0	0	0	590	Kierunek parzysty Żurawica ZRC: tor 704 - 560m,	

615. Przemyśl – Przemyśl Bakończyce												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Przemyśl – Przemyśl Bakończyce	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0	0	550	Kierunek nieparzysty Przemyśl Bakoń: tor 2 - 465m,	

615. Przemyśl Bakończyce – Przemyśl												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Przemyśl Bakończyce – Przemyśl	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0	0	550	Kierunek parzysty Przemyśl Bakoń: tor 2 - 455m,	

617. Zagórz R46 – Zagórz R101												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Zagórz R46 – Zagórz R101	1000	1300	0	2400	2000	0	0	0	0	400		

617. Zagórz R101 – Zagórz R46												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Zagórz R101 – Zagórz R46	1000	1300	0	2400	2000	0	0	0	0	410		

618. Jasło Towarowe B – Soboniów												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Jasło Towarowe B – Soboniów	1000	1300	0	2400	2000	0	0	0	0	400		

618. Sobniów – Jasło Towarowe B												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Sobniów – Jasło Towarowe B	1000	1300	0	2400	2000	0	0	0	0	410		

619. Stróże SR4 – Stróże SR3												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Stróże SR4 – Stróże SR3	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	670		

619. Stróże SR3 – Stróże SR4												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Stróże SR3 – Stróże SR4	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	710		

625. Sucha Beskidzka Północ – Sucha Beskidzka Południe												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Sucha B Płn – Sucha B Płd	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	460		

625. Suche Beskidzka Południe – Sucha Beskidzka Północ												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Sucha B Płd – Sucha B Płn	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	460		

699. Oświęcim OWC – Oświęcim OWC1												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Oświęcim OWC – Oświęcim OWC1	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	640	Kierunek nieparzysty dla jazdy bez postoju z linii 93 i 94 na linię 138	

699. Oświęcim OW1 – Oświęcim OWC												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Oświęcim OW1 – Oświęcim OWC	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	580	Kierunek parzysty dla jazdy bez postoju na linii 138 na linię 93 i 94	

718. Ciężkowice – Trzebinia Siersza												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Ciężkowice PCC – Trzebinia Sier SW1	400	500	600	1300	1000	0	0	0	0			

718. Trzebinia Siersza – Ciężkowice												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Trzebinia Sier SW1 – Ciężkowice PCC	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0	0			

860. Trzebinia TSA – Trzebinia												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Trzebinia TSA – Trzebinia	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620		

860. Trzebinia – Trzebinia TSA												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Trzebinia – Trzebinia TSA	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620		

861. Żurawica ŻRA – Żurawica ŻRB											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Żurawica ŻRA – Żurawica ŻRB	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	672	

861. Żurawica ŻRB – Żurawica ŻRA											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Żurawica ŻRB – Żurawica ŻRA	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	672	

882. Oświęcim – KWK Cieczot											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Oświęcim – KWK Cieczot	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	480	Kierunek nieparzysty Dla poc rozpocz, kończ bieg zmieniających kier w rejonie OWA
Oświęcim – KWK Cieczot	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	Kierunek nieparzysty Dla poc z i na kierunek Dwory, Chelmek bez zatrzymania w rejonie OWA - 620m. Dla poc z i na kier Nowy Bieruń bez zatrzymania w rejonie OWA 600m

882. KWK Cieczot – Oświęcim											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
KWK Cieczot – Oświęcim	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	Kierunek parzysty Dla poc z i na kierunek Dwory, Chelmek bez zatrzymania w rejonie OWA - 620m. Dla poc z i na kier Nowy Bieruń bez zatrzymania w rejonie OWA 600m
KWK Cieczot – Oświęcim	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	480	Kierunek parzysty Dla poc rozpocz, kończ bieg zmieniających kier w rejonie OWA

886. Dwory – Zakłady Chemiczne Dwory											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Dwory – Zakłady Chemiczne Dwory	750	1050	1150	2300	1900	2100	3100	3400	3400	620	

886. Zakłady Chemiczne Dwory – Dwory											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Zakłady Chemiczne Dwory – Dwory	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	620	

940. Kraków Nowa Huta A – Kraków Krzesławice											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kraków Nowa Huta A – Krzesławice	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0	0	410	Kierunek parzysty Do i z bocznicy Sambud-2 - 350m Kraków Krzesławice: tor 5 - 380m

940. Kraków Krzesławice – Kraków Nowa Huta A											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Krzesławice – Kraków Nowa Huta A	800	1200	1300	2400	2000	0	0	0	0	480	Kierunek nieparzysty Do i z bocznicy Sambud-2 - 350m Kraków Krzesławice: tor 5 - 380m

941. Kraków Nowa Huta E – Kościelniki tor 1001											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kraków Nowa Huta E – Kościelniki	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650	

941. Kościelniki tor 1001 – Kraków Nowa Huta E											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kościelniki – Kraków Nowa Huta B	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400		

942. Kościelniki – Kraków Nowa Huta B											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kościelniki – Kraków Nowa Huta B	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400		

942. Kraków Nowa Huta – B Kościelniki												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kraków Nowa Huta B – Kościelniki	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	Kierunek parzysty Kraków Nowa Huta NHB: tor 228 - 530m,	

943. Kraków Nowa Huta A – Kraków Nowa Huta C												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kr. Nowa Huta A – Kr. Nowa Huta B	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600	Kierunek parzysty Kraków Nowa Huta NHB: tor 228 - 530m,	
Kr. Nowa Huta B – Kr. Nowa Huta C	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	600		

943. Kraków Nowa Huta C – Kraków Nowa Huta A												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kr. Nowa Huta C – Kr. Nowa Huta B	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400			
Kr. Nowa Huta B – Kr. Nowa Huta A	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400			

944. Kraków Nowa Huta A – Kraków Nowa Huta D												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kr. Nowa Huta A – Kr. Nowa Huta E	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400			
Kr. Nowa Huta E – Kr. Nowa Huta D	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400			

944. Kraków Nowa Huta D – Kraków Nowa Huta A												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kr. Nowa Huta D – Kr. Nowa Huta E	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	610		
Kr. Nowa Huta E – Kr. Nowa Huta A	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	610	Kierunek parzysty Kraków Nowa Huta NHA: tor 8 - 540m,	

945. Kraków Prokocim PRD – Kraków Prokocim PRB												
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi	
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42			
Kr. Prokocim PRD – Kr. Prokocim PRB	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0	0	600		

945. Kraków Prokocim PRB – Kraków Prokocim PRD											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kr. Prokocim PRB – Kr. Prokocim PRD	1000	1300	1400	2400	2000	0	0	0	0	600	

947. Kraków Olsza – Kraków Łęg											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kraków Olsza – Kraków Łęg	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	

947. Kraków Łęg – Kraków Olsza											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kraków Łęg – Kraków Olsza	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	Kierunek parzysty Kraków Olsza: tor 10 - 630m,

949. Kraków Towarowy – Kraków Główny Osobowy tor 4											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kraków Towarowy – Kr. Główny Osob.	600	900	950	1850	1500	1650	2450	3200	3200		

949. Kraków Główny Osobowy – Kraków Towarowy tor 4											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Kr. Główny Osob. – Kraków Towarow.	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400		

987. Tarnów Mościce – Mościce Azoty											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Tarnów Mościce – Tarnów Azoty	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650	

987. Mościce Azoty – Tarnów Mościce											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Tarnów Azoty – Tarnów Mościce	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	650	

988. Przeworsk – Przeworsk Towarowy											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Przeworsk – Przeworsk Towarowy	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	640	

988. Przeworsk Towarowy – Przeworsk											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Przeworsk Towarowy – Przeworsk	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	3400	3400	630	

989. Hurko – Medyka Towarowa R34											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Hurko – Medyka Towarowa R34	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	0	3400	620	

989. Medyka Towarowa R 34 – Hurko											
Na szlaku	Obciążenie dla lokomotyw serii									Długość poc	Uwagi
	SM42	SM31	SM48	ST43	ST45	EU07	ET22	ET41	ET42		
Medyka Towarowa R34 – Hurko	1000	1300	1400	2400	2000	2200	3200	0	3400	620	

Kolor czerwony dopuszczone lok EU06 i EU07 do numeru 244