

SYSTEM TRS – ROZDZIAŁ B

ZAWARTOŚĆ

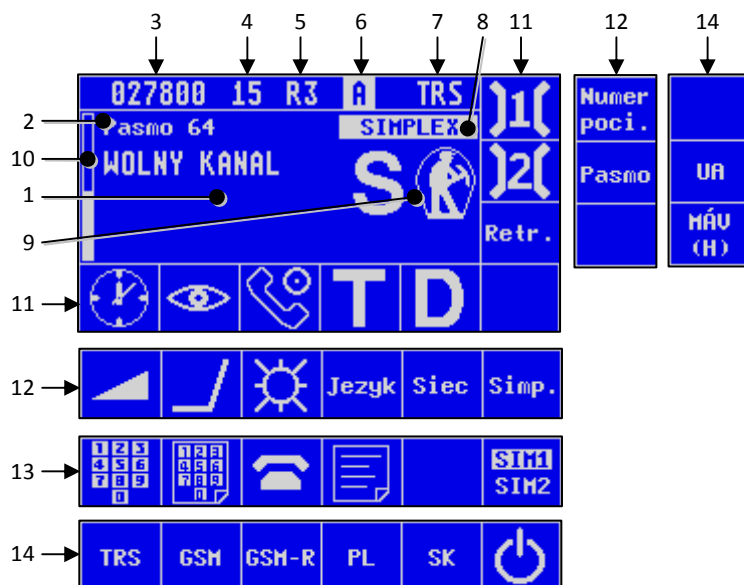
SYSTEM TRS	2
INFORMACJE WIDOCZNE NA WYŚWIETLACZU	2
MAPA FUNKCJI	3
NASTAWIANIE PARAMETRÓW	4
WŁĄCZENIE SYSTEMU	5
PRZEŁĄCZENIE DO INNEGO SYSTEMU	5
LISTA FUNKCJI	5
MASZYNISTA MOŻE	5
MASZYNISTA WZYWA DYSPOZYTORA (nawiązanie połączenia)	6
A1. Wybór bezpośredni bez przesłania numeru pociągu	6
A2. Żądanie o rozmowę z przeniesieniem numeru pociągu	6
A3. Transmisja (przesłanie) raportu wraz z numerem pociągu	6
Zgłoszenie (rejestracja) (D-test)	6
MASZYNISTA WZYWA DYŻURNEGO RUCHU	6
B1. Wybór bezpośredni bez przesłania numeru pociągu	6
B2. Żądanie o rozmowę z przeniesieniem numeru pociągu	7
B3. Transmisja raportu wraz z numerem pociągu	7
Zgłoszenie (rejestracja) (D-test)	7
C. POŁĄCZENIE ALARMOWE	7
MASZYNISTA JEST WZYWANY	8
D1. Przez dyspozytora (wybór generalny)	8
D2. Przez dyspozytora selektywnie (wywoływanie adresowane)	8
Przyjęcie polecenia (nakazu) łącznie z adresowanym (selektywnym) nakazem STOP	8
Przyjęcie nakazu Generalny (ogólny) STOP	8
D3. Przez dyżurnego ruchu głosowo (wybór generalny)	8
D4. Przez dyżurnego ruchu selektywnie (połączenie adresowane)	8
Przyjęcie nakazu łącznie z selektywnym (adresowanym) nakazem STOP	9
Przyjęcie nakazu Generalny (ogólny) STOP	9
D5. Połączenie alarmowe – przychodzące	9
E. RETRANSLACJA	9
F. DUPLEKS (połączenie w otwartej kodowanej sieci dwupleksowej)	9
G. SIMPLEKS (połączenie w otwartej sieci simpleksowej i w sieci Selectic)	10
FUNKCJE TELEFONICZNE	10

WAŻNOŚĆ DOKUMENTU – ROZDZIAŁ A

ECZ: 06
Wersja SW: 3.2.4.

SYSTEM TRS

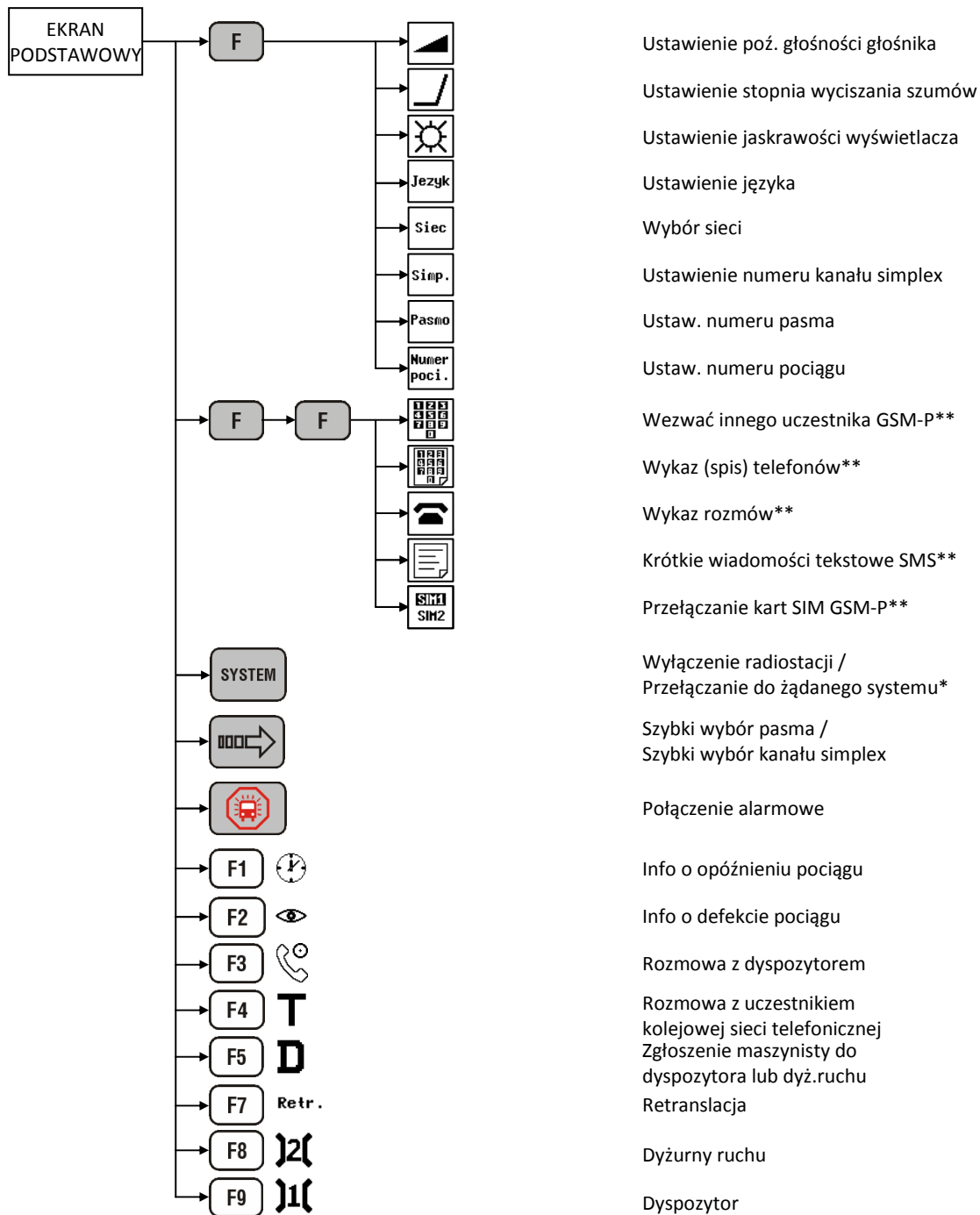
INFORMACJE WIDOCZNE NA WYŚWIETLACZU



- 1 - Obszar główny wyświetlacza – stan aktualny, oznaczenie dzwoniącego, wyświetlony znak (symbol) graficzny wybranej czynności
- 2 - Numer pasma
- 3 - Numer pociągu
- 4 - Numer kanału simpleksowego
- 5 - Stopień głośności odbiornika lub stopień wyciszania szumu
- 6 - Wybrany kanał pasma, ewentualnie indykacja międzynarodowego roamingu**
- 7 - Indykacja wybranego systemu, zdalnego zatrzymania pociągu **!STOP!**, nieodebranego połączenia**, otrzymanej nowej wiadomości tekstowej SMS**
- 8 - Indykacja trybu retranslacji, simpleksu lub nazwa operatora publicznego GSM-P**
- 9 - Indykacja odebranych poleceń lub przygotowywanych raportów (komunikatów)
- 10 - Wyświetlenie piktogramu „siła sygnału sieci” operatora publicznego GSM-P**
- 11 - Oferta menu – wygląd podstawowy
- 12 - Oferta menu – po naciśnięciu klawisza funkcyjnego F
- 13 - Oferta menu – po dwukrotnym wciśnięciu klawisza funkcyjnego F F**
- 14 - Oferta menu – po wciśnięciu przycisku SYSTEM*

* wyświetli się tylko w systemach (trybach), które są do dyspozycji (są dostępne)

** wyświetlane tylko gdy dane funkcje trybu GSM-P są do dyspozycji (są dostępne)

MAPA FUNKCJI




* wyświetli się tylko w systemach (trybach), które są do dyspozycji (są dostępne)

** wyświetlane tylko gdy dane funkcje trybu GSM-P są do dyspozycji (są dostępne)





NASTAWIANIE PARAMETRÓW

Poziom głośności głośnika

Pierwszy sposób – szybki wybór:




 ÷  (poziom głośności głośnika, ustawienie jest możliwe w czasie, gdy nie jest obsługiwana inna funkcja, lub w czasie rozmowy)

Drugi sposób:





 →  →  ÷  (poziom głośności głośnika)

Wyciszanie szumu odbiornika

Pierwszy sposób – szybki wybór:

 →  ÷  (stopień wyciszania szumu, możliwe w czasie nie obsługiwanie innej funkcji)

Drugi sposób:

 →  →  ÷  (stopień wyciszania szumu)





Poziom jaskrawości wyświetlacza

 →  →  ÷  (poziom jaskrawości wyświetlacza)

Wybór wersji językowej





 →  →  ÷  (wybrać wersję językowa z dostępnej listy)

Wybór sieci

 →  →  ÷  z dostępnego zestawienia wybrać żadaną sieć GSM-P (operator publiczny)

Numer kanału simplex

Pierwszy sposób – szybki wybór – tylko przy aktywnym trybie Simplex:

 →  ÷  (numer kanału simpleksowego) → 

Drugi sposób:






 →  →  ÷  (numer kanału simpleksowego) → 

Numer pasma






Pierwszy sposób – szybki wybór:

 →  ÷  (numer pasma) (DUPLEX)


Drugi sposób:

 →  →  ÷  (numer pasma) → 

Numer pociągu

 →  →  ÷  (numer pociągu) → 

WŁĄCZENIE SYSTEMU


Proces uruchamiania, kontrola i nastawianie parametrów trwa około 70 sekund. W tym czasie na wyświetlaczu pojawi się logo firmy , oraz napis **VO67 Spouštění systému... (Włączanie systemu...)**. Jeżeli w trakcie uruchamiania systemu dojdzie do wystąpienia usterki w bloku logiki VL67 lub w łączy transmisyjnym (komunikacji) z blokiem VO67, na wyświetlaczu skrzynki obsługowej pozostanie wyświetlone pierwotne logo, nawet po upływie określonego czasu uruchamiania zestawu. Jeżeli usterka wystąpiła by w innym bloku radiowego zestawu lokomotywowego, na wyświetlaczu skrzynki obsługowej zostanie wyświetlony komunikat usterki, z podaniem nazwy uszkodzonego bloku. W przypadku, gdy nie pomoże wyłączenie i ponowne włączenie systemu, należy skontaktować się z technikiem serwisu.

Po udanym włączeniu na górnej linijce wyświetlacza od lewej strony pojawi się:

numer pociągu, numer kanału simpleksowego, stopień głośności głośnika, kanał pasma oraz napis **TRS**, który przedstawia wybrany system. Numer pasma przedstawiony jest w górnej części głównego obszaru wyświetlacza. Pojawiają się dane, które zostały nastawione (wprowadzone) podczas ostatniego używania przed wyłączeniem radiostacji.

Jeśli urządzenie jest w porządku (działa poprawnie), zestaw rozpocznie wyszukiwanie sygnału na kanałach nastawionego pasma, na wyświetlaczu może pojawić się napis **NIE MA NOSNEJ**. Podczas wyszukiwania w górnej linijce mogą zmieniać się litery **A, B, C**. Jeśli urządzenie nie znajdzie dostatecznie silnego sygnału na żadnym z kanałów pasma, na wyświetlaczu pozostaje napis **NIE MA NOSNEJ**, przyczyną tego może być też niewłaściwe nastawienie numeru pasma. W chwili, gdy urządzenia znajdzie na którymś z kanałów nastawionego pasma dostatecznie silny sygnał, zatrzyma się w tym miejscu, w górnej linijce pojawi się litera tego kanału. Na głównej linijce wyświetlacza pojawi się napis **WOLNY KANAŁ** lub **KANAŁ ZAJĘTY** wg aktualnej sytuacji w danym paśmie.

PRZEŁĄCZENIE DO INNEGO SYSTEMU

-  → w dolnej linijce wyświetlacza pojawi się menu.
- Za pomocą przycisków wybrać żądany system.
- Przełączanie z jednego systemu do drugiego zobrazowane jest przez napis **Przełączanie systemu...** Przełączanie trwa około 10s.

Uwaga

- Wyświetlone są tylko tryby (systemy), które są do dyspozycji (dostępne) w danej konfiguracji VS67.

LISTA FUNKCJI

- Rozmowa z odpowiednim dyspozytorem lub dyżurnym ruchu - szybki wybór
- Odbieranie i wysyłanie raportów systemowych
- Telefon alarmowy
- Odbiór polecenia zdalnego zatrzymania pociągu **!STOP!**
- Komunikacja w otwartej (nie kodowanej) sieci simpleksowej oraz w sieci SELECTIC
- Funkcje telefonu w trybie pracy sieci operatora publicznego GSM-P (dostępne w zależności od konfiguracji zestawu VS67), (opis funkcji dla trybu pracy sieci GSM-P, jest opisany w Rozdziale H – System GSM-P)

MASZYNISTA MOŻE

Według regulaminu pracy (zgodnie z obowiązującymi przepisami) rozmawiać z dyspozytorem na całym odcinku prowadzenia pociągu. Może też rozmawiać z dyżurnym ruchu w rejonie jego stacji, tj. w zasięgu czołowej radiostacji bazowej. Oprócz tych połączeń w dwuleksowej (kodowanej) sieci pasmowej, które pracują na czterech kanałach - pasma nr 60 do 67 oraz 70 po 79, maszynista może komunikować się w otwartej sieci dwuleksowej na poszczególnych kanałach, w zakresie numeru pasma 09 aż po 51, lub w nie kodowanej sieci simpleksowej 150MHz. W trybie RETRANSLACJA maszynista może rozmawiać ze wszystkimi stacjami mobilnymi, będącymi w zasięgu (podłączonymi do) rejonowej bazowej (czołowej) radiostacji sieci pasmowej z dyżurnym ruchu włącznie i zaprosić którąkolwiek z nich do semi- dwuleksowego połączenia. W tym wypadku dyżurny ruchu ma możliwość nasłuchu rozmowy.




Maszynista może odsyłać zaszyfrowane raporty dyspozytorowi lub dyżurnemu ruchu, lub odbierać i potwierdzać odbiór różnych poleceń i informacji od obu. Bez ingerencji maszynisty, po przyjęciu (odebraniu) sygnału STOP, zostanie automatycznie wdrożone (przeprowadzone) zatrzymanie pociągu.

Maszynista może w trybie „POŁĄCZENIE ALARMOWE” przerwać wszystkie aktualne połączenia i wszystkim uczestnikom podłączonym do danego pasma sieci (będącym z zasięgu w danym paśmie) podać potrzebne informacje, lub poprosić dyspozytora czy dyżurnego ruchu o nawiązanie pilnego połączenia głosowego.







MASZYNISTA WZYWA DYSPOZYTORA (nawiązanie połączenia)

Warunkiem jest wolny kanał, zobrazowany na wyświetlaczu przez napis **WOLNY KANAŁ**, można nawiązać połączenie nawet z odwieszonym mikrotelefonem.




A1. Wybór bezpośredni bez przesłania numeru pociągu

-   → w głównej linijce wyświetlacza podświetli się (negatyw) napis **DYSPOZYTOR** i odezwie się kontrolny ton sygnalizacyjny - KVT; w czasie wywoływania dźwiękowego wyświetlany jest napis **DYSPOZYTOR**.
- Dyspozytor przyjmuje rozmowę, KVT zamilknie, po zgłoszeniu dyspozytora maszynista podnosi mikrotelefon i przebiega rozmowa.
-  lub odłożenie mikrotelefonu → koniec rozmowy.







A2. Żądanie o rozmowę z przeniesieniem numeru pociągu

-   →   → w głównej linijce wyświetlacza podświetli się (negatyw) napis **DYSPOZYTOR** a po prawej znak , i odezwie się KVT; w czasie nawiązywania połączenia wyświetla się napis **DYSPOZYTOR**.
- Dyspozytor przyjmuje rozmowę, KVT zamilknie, po zgłoszeniu dyspozytora maszynista podnosi mikrotelefon i przebiega rozmowa.
-  lub odłożenie mikrotelefonu → koniec rozmowy.








Uwaga

- Przy prośbie o przełączenie do sieci telefonicznej wcisnąć przyciski  **T** →  .

A3. Transmisja (przesłanie) raportu wraz z numerem pociągu

-   lub   → w głównej linijce wyświetlacza po prawej pojawi się odpowiedni znak.
-   → w głównej linijce wyświetlacza podświetli się (negatyw) napis **DYSPOZYTOR**.
- Po automat. potwierdzeniu zniknie znak i napis, pojawi się napis **WOLNY KANAŁ**.






Zgłoszenie (rejestracja) (D-test)

-   → w głównej linijce wyświetlacza wyświetli się napis **ZGŁOSZENIE**.
-   → komunikat zostanie odesłany dyspozytorowi, w głównej linijce podświetli się (negatyw) napis **DYSPOZYTOR**.
- Stanowisko dyspozytorskie odpowie automatycznie, słychać ton wywołujący KVT i jest wyświetlany piktogram  i podświetlony (negatyw) napis **DYSPOZYTOR**.
-   → potwierdzenie zakończenia połączenia kontrolnego, napis **DYSPOZYTOR** zniknie.
- Wyświetli się ponownie napis **WOLNY KANAŁ**.










MASZYNISTA WZYWA DYŻURNEGO RUCHU

Warunkiem nawiązania połączenia jest zobrazowany na wyświetlaczu napis **WOLNY KANAŁ**, należy odwieść mikrotelefon..




B1. Wybór bezpośredni bez przesłania numeru pociągu

-   → podświetli się (negatyw) napis **DYŻURNY RUCHU**, należy poczekać do momentu, gdy napis będzie w widoku normalnym.
- Głosem poprosić konkretnego dyżurnego ruchu.
- Rozmowę rozpocznie wzywany dyżurny ruchu podświetli się (negatyw) napis **DYŻURNY RUCHU**.
-   → przebiega rozmowa, widać napis **DYŻURNY RUCHU**.
-  lub odłożenie mikrotelefonu → koniec rozmowy.








B2. Żądanie o rozmowę z przeniesieniem numeru pociągu

-   →   → pojawi się symbol (piktogram)  oraz napis **DYŻURNY RUCHU**.
- Głosem poprosić dyżurnego ruchu, ten rozpoczyna rozmowę, pojawia się symbol  a napis **DYŻURNY RUCHU** podświetla się (negatyw).
-   → przebiega rozmowa, widać napis **DYŻURNY RUCHU**.
-  lub odłożenie mikrotelefonu → koniec rozmowy.







Uwaga

- Przy prośbie o przełączenie do sieci telefonicznej wcisnąć przyciski  **T** →  .

B3. Transmisja raportu wraz z numerem pociągu





-   lub   → w głównej linijce wyświetlacza po prawej pojawi się odpowiedni znak.
-   → w głównej linijce wyświetlacza podświetli się (negatyw) napis **DYŻURNY RUCHU** po automatycznej odpowiedzi widok zmieni się na normalny.
- Głosem poprosić wzywanego dyżurnego ruchu o odebranie raportu.
- Dyżurny ruchu nie musi tego potwierdzać.
-  lub odłożenie mikrotelefonu → koniec rozmowy. Rozmowa jest też kończona automatycznie po 20s.

Zgłoszenie (rejestracja) (D-test)




-  **D** → w głównej linijce wyświetlacza pokaże się napis **ZGŁOSZENIE**.
-   → komunikat zostanie odesłany do dyżurnego ruchu, w głównej linijce wyświetlacza podświetli się (negatyw) napis **DYŻURNY RUCHU**.
- Stanowisko dyżurnego ruchu odeśle automatyczną odpowiedź, odezwie się dźwiękowy ton wywołania KVT, wyświetli się piktogram , oraz podświetlony (negatyw) napis **DYŻURNY RUCHU**.
-   → potwierdzenie, oraz zakończenie połączenia kontrolnego, napis **DYŻURNY RUCHU** zniknie.
- Wyświetli się napis **WOLNY KANAŁ**.

C. POŁĄCZENIE ALARMOWE





Można przesłać jeśli zestaw przyjmuje sygnał pasma (jest w zasięgu), tzn. nie widać napisu **NIE MA NOSNEJ**. Warunkiem zadziałania nie jest konieczność widocznego na wyświetlaczu napisu **WOLNY KANAŁ**, połączenie alarmowe ma priorytet wyższy od połączeń zwykłych (normalnych). Zainicjowanie (wywołanie) połączenia alarmowego nie spowoduje wdrożenia zatrzymania pojazdu (lokomotywy).

-  → pojawi się napis **POLACZ. ALARM**.
- Odczekać do momentu pojawienia się po prawej stronie wyświetlacza znaku **N**.
- Podnieść mikrotelefon i przekazać raport głosowy trwający max. 20s, będzie on słyszalny przez wszystkich użytkowników, będących w zasięgu sieci, ewentualnie można wezwać do rozmowy dyspozytora lub dyżurnego ruchu.
 - Po potwierdzeniu połączenia przez dyspozytora, zniknie napis **POLACZ. ALARM**. i piktogram **N**, wyświetli się napis **DYSPOZYTOR**, przebiega rozmowa
 - Po potwierdzeniu połączenia przez dyżurnego ruchu zniknie napis **POLACZ. ALARM**. i piktogram **N**, wyświetli się podświetlony (negatyw) napis **DYŻURNY RUCHU**,   → maszynista odbierze połączenie, przebiega rozmowa.
-  lub odłożenie mikrotelefonu → koniec rozmowy.

MASZYNISTA JEST WZYWANY**D1. Przez dyspozytora (wybór generalny)**




- Podczas wzywania podświetli się (negatyw) napis **DYSPOZYTOR**.
-   → przyjąć rozmowę. Podnieść mikrotelefon, zgłosić się i mówić, wyświetli się napis **DYSPOZYTOR**.
-  lub odłożenie mikrotelefonu → koniec rozmowy.

D2. Przez dyspozytora selektywnie (wywoływanie adresowane)

- Zabrzmi dźwiękowy ton wywołujący, podświetli się napis **DYSPOZYTOR**, po prawej pojawi się znak .
-   → przyjąć rozmowę. Podnieść mikrotelefon, zgłosić się i mówić, wyświetli się napis **DYSPOZYTOR**.
-  lub odłożenie mikrotelefonu → koniec rozmowy.

Przyjęcie polecenia (nakazu) łącznie z adresowanym (selektywnym) nakazem STOP

- W głównej linijce wyświetlacza podświetli się (negatyw) **DYSPOZYTOR**, z prawej strony wyświetli się piktogram polecenia, ewentualnie napis **STOP** w górnej linijce wyświetlacza, zabrzmi dźwiękowy sygnał wywołania.

-   → potwierdzenie przyjęcia nakazu (polecenia). Napis **DYSPOZYTOR** zniknie.
-  → usunięcie piktogramu nakazu (polecenia).




Uwaga

- Nakaz **STOP** spowoduje zahamowanie składu pociągu bez potrzeby ingerencji maszynisty.
- Usunięcie (zlikwidowanie) napisu **STOP** należy przeprowadzić tylko poprzez zrestartowanie radiotelefonu (wyłączenie systemu, oraz wyłączenie i ponowne włączenie radiotelefonu przy pomocy wyłącznika automatycznego).





Przyjęcie nakazu Generalny (ogólny) STOP

- W głównej linijce wyświetlacza podświetli się (negatyw) napis **DYSPOZYTOR**, z prawej strony w górnej linijce wyświetlacza wyświetlony jest piktogram odbioru nakazu **STOP**.
- Nakaz **STOP** spowoduje samoczynne zahamowanie składu pociągu bez konieczności ingerencji maszynisty, połączenie zmieni się w połączenie głosowe – wybór generalny patrz punkt **D1**.
- Usunięcie (zlikwidowanie) napisu **STOP** należy przeprowadzić tylko poprzez zrestartowanie radiotelefonu (wyłączenie systemu, oraz wyłączenie i ponowne włączenie radiotelefonu przy pomocy wyłącznika automatycznego).

D3. Przez dyżurnego ruchu głosowo (wybór generalny)

- Podczas wywoływania podświetli się (negatyw) napis **DYŻURNY RUCHU**.
-   → przyjąć rozmowę. Podnieść mikrotelefon, zgłosić się i mówić, napis **DYŻURNY RUCHU** wyświetli się normalnie.
-  lub odłożenie mikrotelefonu → koniec rozmowy.

D4. Przez dyżurnego ruchu selektywnie (połączenie adresowane)

- Zabrzmi ton sygnałowy, podświetli się (negatyw) napis **DYŻURNY RUCHU**, w głównej linijce wyświetlacza po prawej pojawi się znak (piktogram) .
-   → przyjąć rozmowę. Podnieść mikrotelefon, zgłosić się i mówić, napis **DYŻURNY RUCHU** wyświetli się normalnie.
-  lub odłożenie mikrotelefonu → koniec rozmowy.

Przyjęcie nakazu łącznie z selektywnym (adresowanym) nakazem STOP

- W głównej linijce wyświetlacza podświetli się (negatyw) napis **DYŻURNY RUCHU**, z prawej strony widać piktogram nakazu, ewentualnie indykacja **STOP** z prawej strony w górnej linijce wyświetlacza, słychać ton wywołania dźwiękowego KVT.



- potwierdzenie przyjęcia nakazu. Napis **DYŻURNY RUCHU** zniknie.



- usunięcie z wyświetlacza piktogramu nakazu.

Uwaga

- Nakaz **STOP** spowoduje zahamowanie składu pociągu bez konieczności ingerencji maszynisty.
- Zlikwidowanie (anulowanie) nakazu **STOP** należy wykonać jedynie poprzez zrestartowanie zestawu lokomotywowego (wyłączenie systemu, oraz wyłączenie i ponowne załączenie wyłącznika automatycznego).

Przyjęcie nakazu Generalny (ogólny) STOP

- W głównej linijce wyświetlacza podświetli się (negatyw) napis **DYŻURNY RUCHU** a z prawej strony w górnej linijce wyświetlany jest odbiór nakazu STOP (piktogram).
- Nakaz STOP spowoduje zahamowanie składu pociągu bez potrzeby ingerencji maszynisty, połączenie przejdzie do stanu Połączenie głosowe – wybór generalny patrz punkt **D3**.
- Zlikwidowanie (anulowanie) nakazu **STOP** należy przeprowadzić tylko poprzez restartowanie zestawu lokomotywowego (wyłączenie systemu, oraz wyłączenie i ponowne załączenie wyłącznika automatycznego).

D5. Połączenie alarmowe – przychodzące

- W głównej linijce wyświetlacza pojawi się napis **KANAŁ ZAJĘTY** a po prawej stronie wyświetli się znak **N**.
- Zabrmi informacja głosowa osoby telefonującej.
- Maszynista przyjmuje informacje do wiadomości i działa według poleceń, o ile informacje te (polecenia) przeznaczone są dla niego.

E. RETRANSLACJA


Retranslacja to połączenie z inną lokomotywą, będącą w zasięgu czołowej radiostacji bazowej. Warunkiem jest wolny kanał, wyświetlany jako napis **WOLNY KANAŁ**.

Wychodzące wezwanie


- Podnieść mikrotelefon.



- po prawej stronie, w górnej części wyświetlacza podświetli się (negatyw) napis **RETRAN**.

- Nacisnąć przycisk rozmowy w mikrotelefonie, pojawi się napis **KANAŁ ZAJĘTY** i wyświetli się symbol .
- Głosowo wezwać konkretny (żądany) pociąg, puścić przycisk w mikrotelefonie, wysłuchać itd.



- lub  albo odłożenie mikrotelefonu → koniec trybu retranslacji.

Przychodzące wezwanie

- Po prawej stronie, w górnej części wyświetlacza wyświetli się napis **RETRAN**, zabrmi wezwanie głosowe.
- Jeśli wezwanie dotyczy maszynisty, postępować jak w wypadku - Maszynista telefonuje.

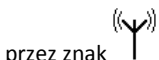
F. DUPLEKS (połączenie w otwartej kodowanej sieci dupleksowej)

Warunkiem jest tu nastawienie (wprowadzenie) odpowiedniego numeru pasma - kanału 09 do 51, na wyświetlaczu widnieje napis **KANAŁ DUPLEKS**.

Jeśli na wybranym kanale nie ma nośnej (brak zasięgu), droga słuchowa jest wyciszona, w innym wypadku słychać odpowiednią modulację (np. SVK, jeśli chodzi o kanał sieci pasmowej).

Wychodzące wezwanie

- Podnieść mikrotelefon a podczas rozmowy wciskać przycisk na mikrotelefonie; wciskanie sygnalizowane jest



przez znak z prawej strony w głównej linijce wyświetlacza.





Przychodzące wezwanie

- Zabrmi wezwanie głosowe.
- Jeśli wezwanie dotyczy maszynisty, postępować jak w wypadku - Maszynista telefonuje.

G. SIMPLEKS (połączenie w otwartej sieci simpleksowej i w sieci Selectic)

Warunkiem jest ustawienie odpowiedniego kanału SIMPLEKS.

Wychodzące wezwanie

-  → po prawej stronie, w górnej części wyświetlacza podświetli się (negatyw) napis **SIMPLEX**.
- Podnieść słuchawkę mikrotelefonu a podczas rozmowy wciskać przycisk na mikrotelefonie.
- Naciskanie sygnalizowane jest przez znak (piktogram) .
- Przy połączeniu w sieci SELECTIC wysłać tony A, B lub C przez naciśnięcie przycisku o identycznej nazwie, ton emitowany jest cały czas przy naciśnięciu i słychać go w głośniku.
-  lub  → zakończenie (wyjście z) trybu pracy Simplex.

Przychodzące wezwanie

- Aktywność na kanale simpleksowym sygnalizowana jest przez wyświetlenie znaku **S** z prawej strony wyświetlacza.
- Jeżeli został aktywowany tryb SIMPLEX i wybrane zostało pasmo o odpowiedniej częstotliwości, istnieje możliwość głośnego nasłuchu rozmów, prowadzonych na danym kanale.

Uwaga

- Słyszalność w głośniku możliwa jest nawet z odwieszonym mikrotelefonem.
- Jeśli podczas pracy w sieci simpleks, nadejdzie połączenie w sieci duplex, sygnalizowane jest to przez odpowiedni napis lub piktogram w głównej linijce wyświetlacza.

FUNKCJE TELEFONICZNE

Jeżeli zestaw lokomotywy VS67 wyposażony jest a moduł GSM-P audio, możliwe jest wykorzystywanie standardowych funkcji systemu (operatora) GSM-P, na przykład rozmowy telefoniczne, krótkie wiadomości tekstowe SMS, spis kontaktów (książka telefoniczna). Szczegółowy opis funkcji, oraz sposób posługiwania się nimi (programowanie, wprowadzanie danych itp.), opisany został w Rozdziale H - System GSM-P.